

Inleiding

Hierbij ontvangt u de 4^e CO₂ nieuwsbrief van Alsema BV. Hiermee houden wij u op de hoogte van de ontwikkelingen op het gebied van duurzaam ondernemen in het algemeen en het CO₂-beleid in het bijzonder.

Door middel van een emissie inventarisatie is vastgesteld dat over 2015 in totaal 1038,22 ton CO₂ is uitgestoten en dat 95,92 procent van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het verbruik van benzine en diesel. Het verminderen van het brandstofverbruik zal ook het komende jaar het hoofddoel zijn van Alsema.



De reductiedoelstellingen

Ons doel is om in 2019 een reductie op de totale CO₂ emissie te behalen van 8% ten opzichte van het basisjaar 2013. De CO₂ uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van fossiele brandstoffen. Het wagenpark en het materieel zijn daarvan de grootverbruikers (ongeveer 95%). In onderstaand overzicht is dit weergegeven over het jaar 2013/2014/2015:

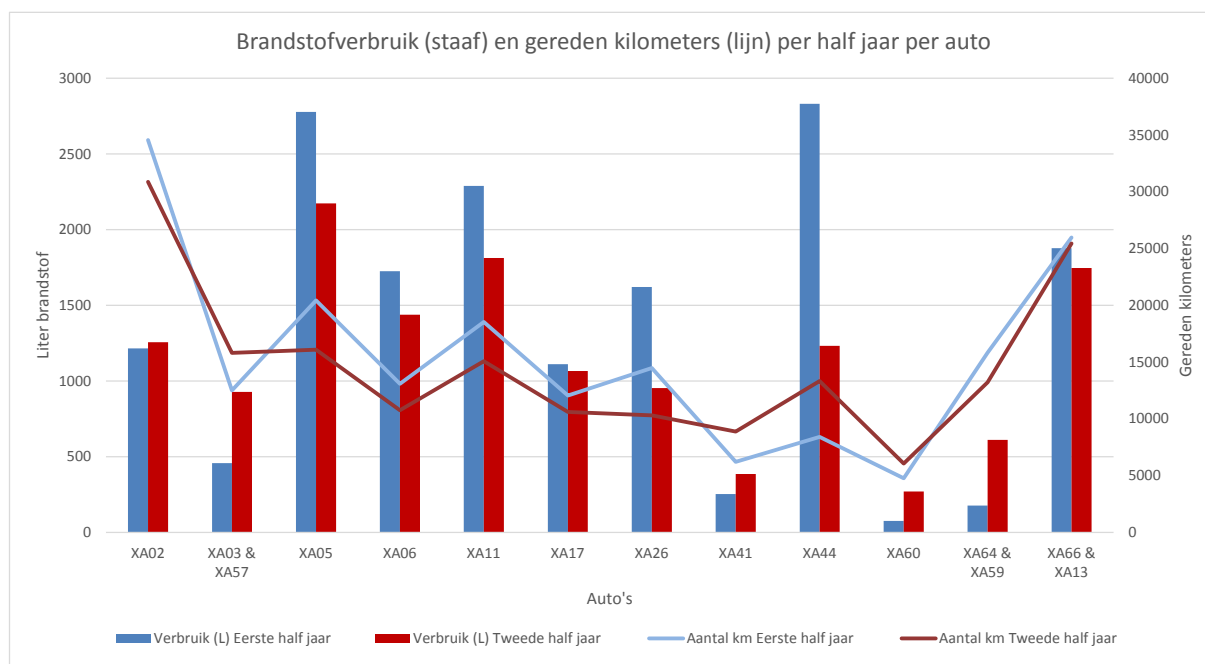
	Ton CO ₂				
	2013	2014	2015	Afname	Toename
Personenwagen Benzine	4,35	3,93	4,32		0,39
Personen/bestelwagen Diesel	513,18	437,8	354,8	83	
Energiedragers anders dan vervoer Benzine	10,69	13,82	10,88	2,94	
Energiedragers anders dan vervoer Diesel	42,1	39,63	58,42		18,79
Energiedr. a.d. vervoer op projecten Diesel	268	223,2	567,5		344,3
Gasverbruik Aardgas	50,47	34,07	36,3		2,23
Gasverbruik Propaan	6,47	4,72	4,53	0,19	
				86,13	365,71

Ten opzichte van 2014 is de totale CO₂ emissie toegenomen met 279,58 ton CO₂. Het verbruik van brandstoffen is erg afhankelijk van de werklocaties en de omvang van de werkzaamheden. In 2015 zijn er twee grote projecten uitgevoerd die werkzaamheden hadden over een groot gebied. Bij één project (Coevorden – Hardenberg) was het niet mogelijk om de brandstof dicht bij de werklocatie te bezorgen, waardoor er 4 km heen en weer gereden moest worden om de brandstof op te halen.



Cursus het nieuwe rijden

In de tweede helft van 2015, hebben twaalf medewerkers van de firma deelgenomen aan de cursus “het nieuwe rijden”, zodat de cursisten zich bewust worden van hun rijgedrag en dat ze daarmee brandstof kunnen besparen. Onderstaand diagram geeft de resultaten van deze cursus weer. Het brandstofverbruik van het eerste half jaar (blauw) en tweede half jaar (rood) is weergegeven ten opzichte van het aantal gereden km het eerste half jaar (blauwe lijn) en tweede half jaar (rode lijn).



Conclusie na het analyseren van de gegevens:

XA02	Meer brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden
XA03 & XA57	Meer brandstof verbruik na de cursus en meer km gereden
XA05	Minder brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden
XA06	Minder brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden
XA11	Minder brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden
XA17	Minder brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden
XA26	Een stuk minder brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden
XA41	Meer km gereden na de cursus en meer brandstofverbruik
XA44	Minder brandstofverbruik na de cursus en meer km gereden
XA60	Meer brandstof verbruik na de cursus en een beetje meer km gereden
XA64 & XA59	Meer brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden
XA66 & XA13	Minder brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden

Voor bijna 60% van de cursisten heeft de cursus een positief effect gehad op hun brandstofverbruik.

Heb je als medewerker van de firma Alsema interesse om ook deze cursus te volgen, laat dit dan weten bij de opleidingscoördinator.

Maatregelen uitgevoerd in 2015

- Bewustwording via o.a. toolboxen, VGM overleg;
- Energielabel mee laten wegen bij aanschaf nieuwe bedrijfswagens;
- CV installaties en -regeling controleren;
- Gebruik zonnepaneel op schaft-/directiewagen;
- Gebruik van hybride graafmachine op projecten, citaat van de machinist: "Het is een mooie kraan die lekker graaft. Ook heeft hij een besparing van 30% brandstof. Wel is het afwerken met de kraan wat moeilijker en voor de grondwerker bij de kraan lastig i.v.m. verschillende toerengetallen.";
- Gebruik van elektrische terreinwagen op projecten;
- Cursussen Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien;
- Aanschaf nieuwe CO₂ neutrale kopieerapparaten;

Komende maatregelen 2016

- Energielabel mee laten wegen bij aanschaf nieuwe bedrijfswagens en machines;
- Zonnepanelen op kantoor/loodsen;
- De reacties zijn positief op het gebruik van zonnepaneel op schaft-/directiewagen, iedere nieuw aan te schaffen schaft/directiewagen wordt daarom voorzien van zonnepanelen;
- Brandstof registratie aan de pomp, bij de pomp op ons eigen terrein komt een brandstof registratiesysteem, met een 'druppel'-sleutelhanger, door invoeren van het kenteken/materieelnummer en de km-stand wordt binnenkort het brandstofverbruik bijgehouden;
- We zitten nu op niveau 3 (van de 5) van de CO₂-Prestatieladder, per 1 mei 2016 willen we op niveau 5 zitten.



Wat wordt er onderzocht om aan te schaffen/uit te voeren

- Waterstofaggregaat, wat is het, hoe werkt het en hoe voorzie je die van brandstof;
- Welke energie labels hebben de panden en kunnen we daar iets aan verbeteren;
- Huidige brandstof vervanger;
- Pneuscan, snelle en eenvoudige manier om je banden op spanning te houden, bij een goede bandenspanning is er minder brandstofverbruik;
- EasyDrive, directe terugkoppeling naar de bestuurder van de auto/bestelbus over zijn rijgedrag en daarbij het brandstofverbruik.

Natuurlijk zijn alle tips en ideeën welkom, want samen werken aan CO₂ reductie heeft nog meer effect. Laat het ons weten via b.hamstra@alsema.nl en/of j.hamerpagt@alsema.nl.

