

Inleiding

Hierbij ontvangt u de 3^e CO₂ nieuwsbrief van Alsema BV. Hiermee houden wij u op de hoogte van de ontwikkelingen op het gebied van duurzaam ondernemen in het algemeen en het CO₂-beleid in het bijzonder.

Door middel van een emissie inventarisatie is vastgesteld dat over 2014 in totaal 768 ton CO₂ is uitgestoten en dat 94,8 procent van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het verbruik van benzine en diesel. Het verminderen van het brandstofverbruik zal ook het komende jaar het hoofddoel zijn van Alsema.



Gunningsvoordeel

Wanneer de CO₂-Prestatieladder wordt toegepast in aanbestedingen kunnen inschrijvers gunningsvoordeel ontvangen. Naast het gunningsvoordeel dat je kunt behalen leidt de CO₂-Prestatieladder ook tot een kostenreductie. Eind 2014 heeft Alsema een project gegund gekregen met gunningsvoordeel. Hiervoor heeft Alsema bij de aanbesteding aangegeven wat zij er aan gaan doen om te zorgen voor CO₂ reductie op het project en hoe zij de energiestromen in kaart gaan brengen en het verbruik bijhouden. Het project gaat in 2015 van start.

Eind december is er t.b.v. dit project een hybride graafmachine en een elektrische terreinwagen aangeschaft. Ook is er op een directie/schaftwagen een zonnepaneel geplaatst.



De reductiedoelstellingen

Ons doel is om in 2019 een reductie op de totale CO₂ emissie te behalen van 8% ten opzichte van het basisjaar 2013. De CO₂ uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van fossiele brandstoffen. Het wagenpark en het materieel zijn daarvan de grootverbruikers (bijna 95%). In onderstaand overzicht is dit weergegeven over het jaar 2013/2014:

	Ton CO2		Afname	Toename
	2013	2014		
Personenwagen Benzine	4,35	3,93	0,42	
Personen/bestelwagen Diesel	513,18	437,75	75,43	
Energiedragers anders dan vervoer Benzine	10,69	13,82		2,59
Energiedragers anders dan vervoer Diesel	42,10	39,63	2,47	
Energiedr. a.d. vervoer op projecten Diesel	268,00	223,20	44,8	
Gasverbruik Aardgas	50,47	34,07	16,40	
Gasverbruik Propaan	5,74	4,18	1,56	
			141,8	2,59

Ten opzichte van het basisjaar 2013 is de totale CO₂ emissie afgenomen met 126,45 ton CO₂. In verhouding tot de gefactureerde omzet is dit een afname van 8,6%. Het verbruik van brandstoffen is erg afhankelijk van de werklocaties en de omvang van de werkzaamheden.

Maatregelen uitgevoerd in 2014:

- Bewustwording via o.a. toolboxen, VGM overleg;
- Registratie brandstofverbruik wagenpark en materieel vanaf 1-1-2014
- Energielabel mee laten wegen bij aanschaf nieuwe bedrijfswagens.
- CV installaties en -regeling controleren
- gebruik zonnepaneel op schaft-/directiewagen
- medewerkers op de projecten hebben een tablet tot hun beschikking om hen hiermee te voorzien van actuele informatie
- Op enkele locaties is relinen toegepast.
- Aanschaf hybride graafmachine
- Aanschaf elektrische terreinwagen

Komende maatregelen 2015:

- Cursussen Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien;
- CV ketel kantoor vervangen;
- Gebruik Hybride graafmachine op projecten;
- Gebruik elektrische terreinwagen op projecten;
- Onderzoek andere brandstof;
- Aanschaf nieuwe CO₂ neutrale kopieerapparaten;
- Energielabel mee laten wegen bij aanschaf nieuwe bedrijfswagens en machines;
- Onderzoek zonnepanelen op kantoor/loodsen.

Natuurlijk zijn alle tips en ideeën welkom, want samen werken aan CO₂ reductie heeft nog meer effect. Laat het ons weten via b.hamstra@alsema.nl.

