

## Inleiding

Hierbij ontvangt u de 5<sup>e</sup> CO<sub>2</sub> nieuwsbrief van Alsema B.V. Hiermee houden wij u op de hoogte van de ontwikkelingen op het gebied van duurzaam ondernemen in het algemeen en het CO<sub>2</sub>-beleid in het bijzonder.

## Niveau stijging

Met trots laten wij in deze nieuwsbrief weten dat ons CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau is gestegen van 3 naar 5!

## Energiebeleid

Alsema is gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, omdat we willen weten wat ons energieverbruik (CO<sub>2</sub>-uitstoot) is en hoe we dit jaarlijks kunnen verminderen. Dit biedt een aantal voordelen: het is beter voor het milieu, we kunnen er kosten mee besparen en het kan soms bij bestekken een gunningsvoordeel bieden als we op een hoog niveau op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder staan. Alsema wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> verbruik reduceren door de grootste CO<sub>2</sub> uitstoter van het bedrijf, brandstof, te reduceren. Bij de aanschaf van nieuw materieel wat brandstof verbruikt, wordt gekeken of het materieel zuinig is in gebruik en of er alternatieven zijn die minder CO<sub>2</sub> uitstoot hebben. Daarnaast onderzoekt Alsema ook andere mogelijkheden, niet alleen m.b.t. brandstof, om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verlagen en/of positief bij te dragen aan het milieu.

## CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

Alsema heeft als hoofddoelstelling om in 2019 de totale CO<sub>2</sub> uitstoot voor scope 1 & 2 te verminderen met 8% naar rato gefactureerde omzet ten opzichte van het referentiejaar 2013. Om deze reductiedoelstelling te verwezenlijken zijn per scope een aantal reductiedoelstellingen vastgesteld.

Uit de Carbon Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Alsema wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik. De CO<sub>2</sub> uitstoot van het brandstofverbruik is in 2013 95% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het verminderen van het brandstofverbruik is dan ook een van de hoofddoelstellingen tot en met het jaar 2019.

Alsema maakt sinds 2012 gebruik van de levering van groene stroom en deze voldoet aan de eisen van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder 3.0. Voor de periode 2014-2019 is de doelstelling opgesteld om het elektriciteitsverbruik te verminderen met 2% t.o.v. het referentiejaar 2013.

Doelstelling binnen de keten (scope 3) is om 3% brandstofverbruik met transport (van materiaal/materieel/medewerkers) aanleg op uitbesteed werk en ingehuurd materieel binnen projecten te realiseren in 2022 ten opzichte van 2016



## Informatie over huidig energieverbruik

In het overzicht hiernaast, de Footprint 2016, is het energieverbruik weergegeven over het eerste half jaar van 2016.

## Voortgang/Trend

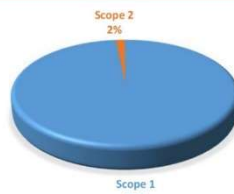
In de grafiek onder de footprint is de CO<sub>2</sub> uitstoot van Alsema van de afgelopen jaren te zien. In 2015 heeft er een flinke stijging plaats gevonden van de CO<sub>2</sub> stoot. Uit onderzoek is gebleken dat deze uitstoot voornamelijk op projecten plaats heeft gevonden. De cijfers van het eerste half jaar van 2016 zijn een stuk lager dan de cijfers van het eerste half jaar van 2015, de verwachting zal dan ook zijn dat de uitstoot van 2016 een stuk lager uit gaat komen dan de uitstoot van 2015. Dat er een stijging in de CO<sub>2</sub> uitstoot heeft plaats gevonden was niet de planning, om dit in de toekomst te voorkomen gaan we ons meer focussen op wat er per materieel stuk getankt wordt en gaan we een oplossing zoeken om dit te monitoren op project.

CO<sub>2</sub> verantwoordelijke:  
J. Hamerpagt en B.R. Hamstra  
Alsema B.V.

### Footprint 2016



Emissiestroom	Scope	Uitstoot (ton CO <sub>2</sub> )
Wagenpark (bouwplaatsen)	1	205,38
Materieel (bouwplaatsen)	1	170,92
Verwarming (kantoren en bedrijfsruimten)	1	26,66
Elektriciteit (kantoren en bedrijfsruimten)	2	6,40
Zakelijk verkeer (bouwplaatsen)	2	0,00
Zakelijk vliegverkeer	2	0,00
<b>Totaal:</b>		<b>409,36 ton CO<sub>2</sub></b>



Scope	Uitstoot (ton CO <sub>2</sub> )
Scope 1	402,97 ton CO <sub>2</sub>
Scope 2	6,40 ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal:</b>	<b>409,36 ton CO<sub>2</sub></b>

Gereden kilometers	Uitstoot per kilometer
Wagenpark (bouwplaatsen)	

Medewerkers	Uitstoot per fte
Scope 1	6,20 ton CO <sub>2</sub> per fte
Scope 2	0,10 ton CO <sub>2</sub> per fte
<b>Scope 1 &amp; 2</b>	<b>6,30 ton CO<sub>2</sub> per fte</b>

Vergelijking met voorgaande gehele jaren:



## CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen

Om bovenstaande doelstellingen te kunnen behalen worden er maatregelen genomen. Onderstaande maatregelen zijn toegepast en hebben er gedeeltelijk voor gezorgd om tot deze reductie te komen.

- Deelgenomen aan de cursussen 'Het Nieuwe Rijden' en 'Het Nieuwe Draaien';
- Onderzoek om zonnepanelen op kantoor/loodsen toe te passen, dit wordt op korte termijn (nog) niet gedaan;
- Brandstof registratie aan de pomp, bij de pomp op ons eigen terrein is een brandstof registratiesysteem gekomen, met een 'druppel'-sleutelhanger, met het invoeren van het kenteken/materieelnummer en de km-stand wordt het brandstofverbruik bijgehouden;

### Doorlopende maatregelen

- Bewustwording via o.a. toolboxen, VGM overleg;
- De Hybride graafmachine is en wordt ingezet op projecten;
- Energielabel mee laten wegen bij de aanschaf van nieuwe bedrijfswagens;
- Energielabel mee laten wegen bij aanschaf nieuwe bedrijfswagens en machines (doorlopende maatregel);
- CV installaties en -regeling controleren, een schone installatie heeft minder verbruik;
- De elektrische terreinwagen is in gebruik genomen op projecten.

### Ketenanalyse

- Toepassen andere werkmethode in project;
- Onderzoek uitgevoerd naar afvalverwerking.

Voor komende tijd staan de volgende maatregelen op de planning:

- De reacties zijn positief op het gebruik van zonnepaneel op schaft-/directiewagen, iedere nieuw aan te schaffen schaft/directiewagen wordt daarom voorzien van zonnepanelen;
- De thermostaten worden vervangen door programmeerbare thermostaten, onnodig opwarmen van het kantoor wordt hiermee voorkomen;
- Strakker/beter plannen, zodat materieel en mensen minder vaak en ver hoeven te reizen;
- Auto's op project laten staan en tijdens uitvoeren van het project carpoolen, dit moet doormiddel van de planning van mensen georganiseerd worden;
- Energiescan laten uitvoeren en aan de hand daarvan reductieplan maken en uitvoeren;
- Onderzoeken of er ruimten zijn waar bewegingssensoren zinvol kunnen zijn, om onnodig aanlaten staan van verlichting te voorkomen;
- TL-verlichting vervangen voor LED-verlichting, eventueel na de aanbevelingen uit de energiescan;
- Onderzoeken naar mogelijkheden tot brandstofregistratie op project;
- Mogelijkheden onderzoeken over de GRIP APP (<https://www.grip52.com/nl/>).

Komende maatregelen *Ketenanalyse*:

- Overleg opdrachtgevers over Design & Construct (verhogen invloed inkoop materialen & werkmethode);
- In gesprek gaan met onderaannemers (o.a. carpoolen);
- Inhuren zuinig materieel;
- Onderzoeken of een brandstofadditief (centron) mogelijk is;
- Cursus Het nieuwe draaien of toolbox het nieuwe draaien (voor onderaannemers).

## Individuele bijdrage

Help mee de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen door de volgende tips toe te passen:

- Schakel zo vroeg mogelijk over naar een hogere versnelling tijdens het rijden en rijd zoveel mogelijk met een gelijkmatige snelheid met een laag toerental in de hoogste versnelling, waarbij de motor soepel loopt;
- Gebruik autoaccessoires die helpen brandstof te besparen, zoals een boordcomputer, brandstofverbruik meter, toerenteller en cruise-control;
- Zie je dat je snelheid moet minderen of stoppen voor een verkeerslicht, laat dan tijdig gas los en laat de auto in de versnelling van dat moment uitrollen;
- Vermijd hoge snelheden. Rijd zo veel mogelijk met een gelijkmatige snelheid en een laag toerental in een zo hoog mogelijke versnelling;
- Kijk zo ver mogelijk vooruit en anticipeer op het overige verkeer;
- Zet de motor af als je stopt, ook voor een korte stop, zoals bij een openstaande brug, bij een spoorwegovergang, in de file, wanneer je iemand afhaalt, etc. Start je weer, doe dit dan zonder gas te geven;
- Parkeer achteruit in met een warme motor. Achteruit rijden kost meer brandstof dan vooruit en met een koude motor kost het ook meer brandstof dan met een warme motor;
- Ga bewust om met energievreters, zoals airconditioning en dak imperialen;
- Controleer regelmatig de bandenspanning en hou deze op spanning. De juiste bandspanning zorgt voor minder brandstofverbruik.

*Natuurlijk zijn alle tips en ideeën welkom, want samen werken aan CO<sub>2</sub> reductie heeft nog meer effect. Laat het ons weten via [j.hamerpaqt@alsema.nl](mailto:j.hamerpaqt@alsema.nl) en/of [b.hamstra@alsema.nl](mailto:b.hamstra@alsema.nl).*

