

CO₂-PRESTATIELADDER[©]

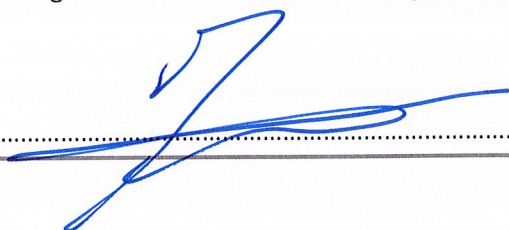
CO₂-reductieplan

Conform de CO₂-prestatieladder 3.0

 **alsema**

Auteur: *Joukeline Hamerpagt*
Autorisatiedatum: *10-3-2017*
Versie: *1.6*

Handtekening autoriserend verantwoordelijke manager:



Inhoud

1	 INLEIDING	3
2	 REDUCTIEDOELSTELLINGEN	4
2.1	SCOPE 1	4
2.2	SCOPE 2	5
2.3	SCOPE 3	5
3	 PLAN VAN AANPAK	6
3.1	MAATREGELEN SCOPE 1	6
3.2	MAATREGELEN SCOPE 2	7
3.3	MAATREGELEN SCOPE 3	8
4	 OVERZICHT VERANTWOORDELIJKE(N) PER MAATREGEL	8
5	 MONITORING EN METING	8
6	 AFWIJKINGEN, CORRIGERENDE EN PREVENTIEVE MAATREGELEN	10
7	 KETEN INITIATIEVEN	10
7.1	WILL2SUSTAIN	10
7.2	DUURZAME LEVERANCIER	10

1 | Inleiding

Alsema zet zich in om de CO₂ uitstoot te verminderen. In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen vindt Alsema het belangrijk om een bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Er zijn daarom reductiedoelstellingen en maatregelen vastgesteld om de CO₂ uitstoot in de periode 2014-2019 te verminderen. Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomst van de energie audit en de geïnventariseerde reductiemogelijkheden in het Energie audit verslag. Alsema zal jaarlijks de actualiteit van het energiemangementprogramma controleren en indien nodig zullen aanpassingen worden gedaan.

2 | Reductiedoelstellingen

De Carbon Footprint analyse over het basisjaar 2013 laat zien dat de grootste CO2 emissies betrekking hebben op het brandstofverbruik, namelijk ruim 95% van de totale CO2 emissies. De reductiedoelstellingen zullen dan ook vooral betrekking hebben op het reduceren van het brandstofverbruik van de bedrijfswagens, vrachtwagens en het overige materieel. Alsema heeft als hoofddoelstelling om in 2019 de totale CO2 uitstoot voor scope 1 te verminderen met 8% en voor scope 2 met 2% naar rato gefactureerde omzet ten opzichte van het referentiejaar 2013. Om deze reductiedoelstelling te verwezenlijken zijn per scope een aantal reductiedoelstellingen vastgesteld.

2.1 Scope 1

Uit de Carbon Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO2 uitstoot van Alsema wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik. De CO2 uitstoot van het brandstofverbruik is in 2013 95% van de totale CO2 uitstoot. Het verminderen van het brandstofverbruik is dan ook een van de hoofddoelstellingen voor de komende zes jaar.

De website www.hetnieuwerijden.nl geeft aan dat door 'het nieuwe rijden' gemiddeld 10% aan brandstof bespaard kan worden. Alsema is actief bezig om het nieuwe rijden toe te passen. Bij de aanschaf van nieuwe bedrijfswagens wordt rekening gehouden met het energielabel. Dit kan een besparing van ongeveer 10% brandstof per nieuw aangeschafte wagen opleveren. 'Het nieuwe rijden' is ook toe te passen op het materieel. Dit wordt ook wel 'het nieuwe draaien' genoemd. Door 'het nieuwe draaien' toe te passen is gemiddeld 10% aan brandstof te besparen. Alsema zal actief bezig gaan om het nieuwe draaien toe te passen.

Door bovenstaande maatregelen toe te passen verwachten we in de eerste drie jaren een reductie te behalen van 5% op de totale CO2 uitstoot van het referentiejaar 2013. (zie onderstaande tabel). In de daarop volgende jaren (2017, 2018 en 2019) verwachten we een reductie van 1% CO2 uitstoot per jaar te behalen op de totale CO2 uitstoot van het referentiejaar 2013.

Alsema is ook voornemens om het gasverbruik (verwarming) van het kantoor, werkplaats en magazijn terug te brengen, als ook het gasverbruik van de gasflessen (propan) op de werklocaties. Dit heeft echter maar een klein effect op de totale reductie van scope 1.

De medewerkers moeten zich bewuster worden van het gasverbruik en zullen hier zorgvuldiger mee om moeten gaan. De cv installaties zullen onder loep genomen worden en waar nodig aangepast of vervangen worden. Daardoor zal dit een besparing moeten opleveren in 2019 van 8% CO2-uitstoot.

Scope 1:	Reducering t.o.v. 2013	Reducering in CO2	Ton CO2 doelstelling
2013			921,63
2014	1,66%	15,30	906,33
2015	1,67%	15,39	890,94
2016	1,67%	15,39	875,55
2017	1,00%	9,22	866,33
2018	1,00%	9,22	857,12
2019	1,00%	9,22	847,90
Totaal	8,00%	73,73	

2.2 Scope 2

Alsema maakt sinds 2012 gebruik van de levering van groene stroom en deze voldoet aan de eisen van de CO2 Prestatieladder 3.0. Voor de periode 2014-2019 is de doelstelling opgesteld om het elektriciteitsverbruik te verminderen met 2% t.o.v. het referentiejaar 2013. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om doelmatiger om te gaan met het energieverbruik, zoals bijvoorbeeld het licht uitdoen bij het verlaten van het kantoor en het uitzetten van de pc, printer, etc. na gebruik. De besparing zal naar verwachting in 2019 uitkomen op 2% van de CO2 uitstoot. In ton CO2

Scope 2:	Reducering t.o.v. 2013	Reducering in CO2	Ton CO2 doelstelling
2013			
2014	0,33%	0,124311	37,545689
2015	0,34%	0,128078	37,417611
2016	0,34%	0,128078	37,289533
2017	0,33%	0,124311	37,165222
2018	0,33%	0,124311	37,040911
2019	0,33%	0,124311	36,9166
Totaal	2,00%	0,7534	

2.3 Scope 3

De volgende GHG categorieën zijn van toepassing voor Alsema B.V. en meegenomen in de scope 3 analyse: 1. Aangekochte goederen en diensten, 2. Kapitaal goederen, 4. Transport & Distributie (upstream), 5. Productieafval, 7. Woon- werkverkeer, 9. Transport & Distributie verkochte goederen (downstream), 11. Gebruik van verkochte producten.

10. Ver- of bewerken van verkochte producten, 12. End of life verwerking van verkochte producten, 13. Geleaste activa (downstream), 14. Franchisehouders en 15. Investerings, zijn niet van toepassing.

Categorie 3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten, categorie 6. Personenvervoer onder werktijd en Categorie 8. Upstream geleaste activa, zijn reeds afgedekt in de emissie inventaris scope 1 en 2.

Voor de exacte berekening wordt verwezen naar de dominantieanalyse scope 3

3 | Plan van aanpak

Het plan van aanpak beschrijft de maatregelen die Alsema de komende zes jaar zal treffen om de reductiedoelstellingen te verwezenlijken.

3.1 Maatregelen scope 1

Brandstofverbruik bedrijfswagens

- Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:

Het brandstofverbruik kan voor een deel gereduceerd worden door bewust om te gaan met het brandstofverbruik. Alsema attendeert haar medewerkers veelvuldig op de volgende punten:

- Aandacht besteden aan “het nieuwe rijden”
- Geen onnodige ritten maken;
- Met elkaar meerijden in plaats van achter elkaar aan rijden;
- Snelheden beperken;
- Juiste bandenspanning houden;
- Verbruik inzichtelijk maken.

Aan het personeel wordt gecommuniceerd over deze punten tijdens overlegvormen, toolboxen en in het personeelsblad.

- Bij de aankoop van auto's rekening houden met het energielabel:

Auto's met een A- of B- energielabel hebben minder uitstoot dan andere auto's, waardoor Alsema door aankoop van deze zuinigere auto's de CO₂ uitstoot terug kan dringen. Vanaf 2014 wordt er bij de aankoop van nieuwe personenauto's rekening gehouden met het energielabel.

Naast voornoemde maatregelen heeft Alsema in 2014 aan al het personeel een tablet ter beschikking gesteld. De verwachting is dat dit een positief effect heeft op het reduceren van het brandstofverbruik. Waar voorheen veel heen er weer gereden moest worden om over projectgegevens te beschikken, zijn deze nu digitaal beschikbaar. Het voordeel dat verwacht wordt te behalen is echter niet meetbaar.

Een groot gedeelte van de bedrijfswagens zijn uitgerust met een black-box systeem. Hierdoor is het mogelijk om het rijgedrag, verbruik en kilometers te registreren.

Er wordt bij Alsema dieselolie met de grootste toevoeging BIO brandstof gebruikt: de zogenoemde TRAXX.

Brandstofverbruik eigen materieel

- Onnodig stationair draaien voorkomen:
Hier wordt intern veel aandacht aan besteed door de materieelbeheerder. De materieelbeheerder controleert regelmatig of er sprake is van stationair draaien en de medewerkers worden hier door hun leidinggevende op aangesproken.
- Onderzoeken mogelijkheden aanschaf duurzame machines:
Bij investeringen in nieuwe machines kijkt Alsema of er mogelijkheden zijn om duurzame machines aan te schaffen.

Gasverbruik gebouwen

- Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:
Om het gasverbruik (voor warmteopwekking) terug te kunnen brengen moeten de medewerkers zich bewust worden van het verbruik en de daarbij behorende CO₂ uitstoot. Er zal veelvuldig gecommuniceerd worden tijdens overlegvormen, in het personeelsblad, tijdens toolboxen over de reductiedoelstellingen en de voortgang hiervan. In het communicatieplan is dit verder uitgewerkt.

- Controle cv installaties
Bij de jaarlijkse controle van de cv ketels zal ook gevraagd worden om de regeling te controleren op de meest voordelige instelling en waar nodig aangepast laten worden. Voor de verwarming van de schaftwagens/directieketens worden gaskachels gebruikt. Er zijn voornemens om te onderzoeken of hier een andere mogelijkheid voor is, zoals elektrische verwarming d.m.v. zonnepanelen op de schaftwagen.

Naast voornoemde maatregelen heeft Alsema een geïsoleerde loods geplaatst en er zijn energie arme verwarmingsunits geplaatst. De veel gebruikte roldeuren zijn uitgerust met een draadloze afstand bediening, zodat de openingstijden minimaal gehouden kunnen worden.

3.2 Maatregelen scope2

Elektriciteitsverbruik gebouwen

- Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers
Om het elektriciteitsverbruik terug te kunnen dringen moeten de medewerkers zich bewust worden van het verbruik en de daarbij behorende CO₂ uitstoot. Er zal veelvuldig gecommuniceerd worden tijdens overlegvormen, in het personeelsblad, tijdens toolboxen, of op de internetportal over de reductiedoelstellingen en de voortgang hiervan. In het communicatieplan is dit verder uitgewerkt.
- Zonnepanelen
Er zijn initiatieven om zonnepanelen te plaatsen om zo het elektriciteitsverbruik te reduceren.
- Bij nieuwe aanschaf van apparatuur de energieprestaties mee laten wegen
Onder apparatuur worden pc's, printers, lampen etc. verstaan. Deze maatregel kan alleen worden toegepast indien er apparatuur *nieuw* wordt aangeschaft. Alsema maakt aan haar leveranciers bekend dat ze de energieprestaties laten meewegen bij de inkoop van apparatuur

Naast voorgenoemde maatregelen heeft Alsema, waar mogelijk, energie arme TL verlichting toegepast. Er is instructie gegeven betreffende lager verbruik door uitschakeling van de verlichting tijdens pauzes. De terreinverlichting wordt d.m.v. een schemerschakeling en schakelklok bediend.

3.3 Maatregelen scope 3

Ketenanalyse

Om de reductiemogelijkheden in scope 3 van de keten "Aanleg leidingtracé" te bepalen is een ketenanalyse opgesteld. Voor deze stappen zullen we in dit hoofdstuk mogelijke reductiemaatregelen voor deze keten opnemen. In de ketenanalyse zijn gegevens gebruikt van een project die in het beheer van Alsema is. Zo is nauwkeurig uitgerekend wat de emissies zijn. Voor dit project valt een deel van emissies in de scope 1 van Alsema (253 ton) en worden ze mee genomen in het reductieplan van Alsema. Maar het grootste deel van de CO2 uitstoot in de keten zit bij andere bedrijven. Voor diverse stappen zijn de reductiemogelijkheden beschreven en op basis van de ketenanalyse is een reductiedoelstelling opgesteld. De reductiemogelijkheden richten zich op de volgende thema's:

- Grondstoffen
- Productie materialen
- Transport materialen
- Aanleg
- Transport medewerkers
- Afval

Voor de exacte maatregelen wordt verwezen naar de ketenanalyse Aanleg leidingtracé.

4 | Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel

Maatregel	Verantwoordelijke(n)
Scope 1	
Brandstofverbruik bedrijfswagens	J. de Graaf/W. Klasens
Brandstofverbruik materieel	J. de Graaf/W. Klasens
Gasverbruik gebouwen	B. Hamstra/J. Hamerpagt
Scope 2	
Elektriciteitsverbruik gebouwen	B. Hamstra/J. Hamerpagt
Scope 3	
Ketenanalyse	B. Hamstra/J. Hamerpagt

5 | Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van Alsema B.V.

Interne en externe audits

De interne en externe audits worden gedurende het jaar gehouden. Tijdens de audits worden de processen binnen Alsema getoetst op basis van het managementsysteem. De rapporten van de audits worden met de betrokken medewerkers en directie besproken.

Tevens worden de resultaten van de audits opgenomen in de jaarlijkse directiebeoordeling.

Directiebeoordeling

De directiebeoordeling vindt jaarlijks plaats. In de directiebeoordeling wordt het KAM managementsysteem, waar het energiemangementprogramma onderdeel van uit maakt, beoordeeld door de directie van Alsema.

In de directiebeoordeling komen de volgende onderwerpen aan bod:

- Resultaten van interne audits
- Resultaten van externe audits
- Status en evaluatie van corrigerende maatregelen, preventieve maatregelen
- Evaluatie van prestaties van leveranciers en onderaannemers
- Evaluatie van projecten
- Evaluatie van klachten en overige terugkoppeling van klanten
- Opleidingen
- VGM- werkplekinspecties
- VGM- bijeenkomsten
- Status VGM- RI&E en voortgang plan van aanpak
- VGM- incidenten
- Verbetermaatregelen
- Interne en externe ontwikkelingen
- Verbetermaatregelen uit voorgaande directiebeoordeling
- Doelstellingen

6 | Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Dit wordt jaarlijks vastgelegd in de directiebeoordeling.

7 | Keten initiatieven

7.1 Will2Sustain

Het sectorinitiatief 'Samen reduceren van brandstofverbruik' wordt georganiseerd en gefaciliteerd door W2S (Will2Sustain). Minimaal twee keer per jaar wordt er een bijeenkomst gehouden met de deelnemende bedrijven. Binnen dit initiatief is er ruimte om kennis en ideeën over het reduceren van brandstofverbruik uit te wisselen. De keuze van het onderwerp brandstofverbruik is eenvoudig, omdat dit voor de deelnemers de grootste energiekostenpost is en daarmee ook de grootste bijdrage levert aan de CO₂-uitstoot. Kortom, het is het meest relevante onderwerp voor deze bedrijven op het thema energiemangement.

7.2 Duurzame leverancier

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien we ook bij de opdrachtgevers in de bouwsector. Duurzame Leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt leveranciers om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Duurzame Leverancier is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Een bedrijfsvoering waarbij milieuverantwoord wordt gehandeld om milieubelasting te verminderen. Via deze website kunnen bedrijven zelf een CO₂-Footprint berekenen en de eigen Footprint vergelijken met andere deelnemers aan het initiatief. Alsema gebruikt deze website voor het berekenen van de CO₂-Footprint en steunt dit initiatief.

Colofon

auteur(s) Joukeline Hamerpagt
kenmerk CO₂-reductieplan
datum 10-03-2017
versie 1.6
status Definitief

