

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM- coördinator
Pagina	1 van 21

CO₂-prestatieladder
Voortgangsrapportage 2015
Juli t/m december

Alsema B.V.

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	2 van 21

INHOUDSOPGAVE

1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	5
1.3 Basisjaar	5
1.4 Rapportageperiode.....	5
1.5 Verificatie.....	5
2. Afbakening.....	6
2.1 Organisatorische grenzen.....	6
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningvoordeel	7
3. Berekeningsmethodiek.....	8
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel.....	8
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	8
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.5 Uitsluitingen.....	8
3.6 Opname van CO ₂	9
3.7 Biomassa.....	9
4. Analyse van de voortgang	10
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	10
4.2 Directe & Indirecte emissies.....	10
4.3 Directe & Indirecte emissies 1 juli t/m 31 december 2015	11
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	12
4.6 Onzekerheden.....	20
4.7 Medewerker bijdrage	20
5. Maatregelen	20

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	3 van 21

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Alsema elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft een analyse van de CO₂-uitstoot over de periode juli t/m december 2015 en een trendanalyse waarin een vergelijking wordt gemaakt met het tweede halfjaar van 2013 en 2014. De emissie wordt gerelateerd aan de gefactureerde omzet.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	4 van 21

1. Basisgegevens

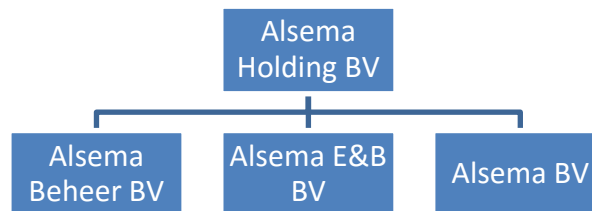
1.1 Beschrijving van de organisatie

Alsema BV is een bedrijf dat is gericht op het uitvoeren van projecten in de GWW-sector, waarbij het accent op de ondergrondse infrastructuur ligt. Het leggen, monteren en testen van kabels en leidingen on & off-shore, zoals:

- Gasleidingen
- Drinkwaterleidingen
- Riolerings
- Rioolpersleidingen

Daarnaast is het bedrijf actief in de installatietechniek, het verhuren en installeren van tijdelijke installaties ten behoeve van beurzen, tentoonstellingen en evenementen. Ook verhuurd Alsema onder andere haspelwagens, kabeltrekmachines en elektrische lieren.

De organisatiestructuur van Alsema is als volgt:



Het bedrijf is gevestigd in Zuidlaren. Hier is het kantoor, een aparte werkplaats, diverse loodsen en het opslagterrein. De projecten van Alsema zijn gelegen in geheel Nederland. Factoren welke voor Alsema een belangrijke invloed op het energieverbruik hebben, zijn de inzet van het materieel en de bedrijfsauto's op de verschillende projecten.

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	5 van 21

1.2 Verantwoordelijkheden

Document	Inhoud	Verantwoordelijke	Frequentie
Kwaliteitsmanagement plan	Stuurcyclus, procedures voor opstellen emissie inventaris, beschrijving organisatorische grenzen	KAM-coördinator	Jaarlijks
Energie audit verslag	Inventarisatie van energieverbruikers, mogelijke reductiemaatregelen en initiatieven	KAM-coördinator	Jaarlijks
Emissie inventaris	Energiestromen, CO ₂ -footprint	KAM-coördinator	Half jaarlijks
Communicatieplan	Stakeholderanalyse, communicatie doelen, -planning en -middelen	KAM-coördinator	Jaarlijks
Periodieke rapportage	Beschrijving trends, voortgang en analyse	KAM-coördinator	Half jaarlijks
Energiemanagement actieplan	Reductiemaatregelen, verantwoordelijken hiervoor, deelname aan initiatieven	Directie	Jaarlijks
Interne audit	Controle dat de emissie-inventaris opgesteld is volgens de procedures zoals beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan	Commercieel Directeur	Jaarlijks
Directiebeoordeling	Beoordeling van de directie over de CO ₂ -Prestatieladder, met als input resultaten van audits, vervolgmaatregelen van andere directiebeoordelingen en aanbeveling voor verbetering	Directie	Jaarlijks

Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): J.C. Alsema en G.J. Alsema

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2013. Deze voortgangsrapportage rapporteert over het 2^e halfjaar van 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar her berekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 3.4. Het her berekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het 2^e halfjaar van 2015.

1.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	6 van 21

2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

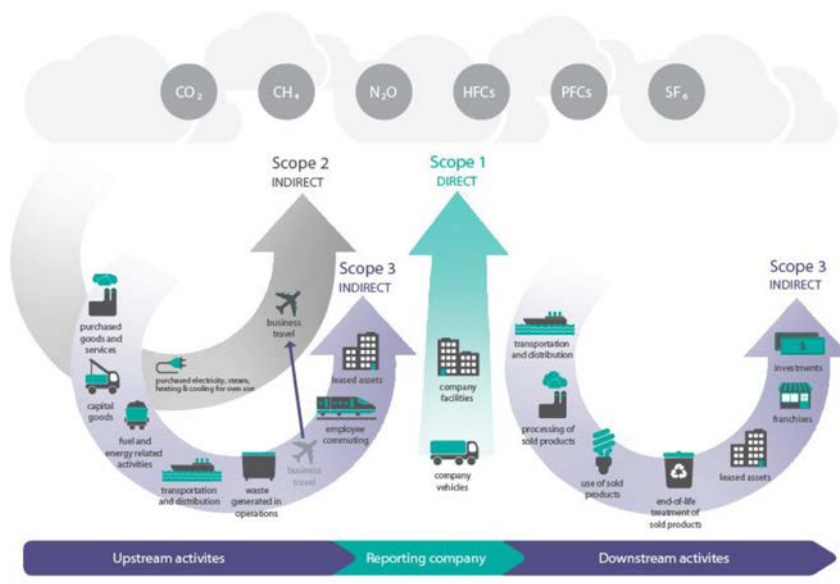
Voor de CO₂-prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- Alsema BV
- Alsema E&B BV
- Alsema Holding BV
- Alsema Beheer BV

Alsema Beheer BV en Alsema Holding BV hebben geen bedrijfsactiviteiten. Ze worden wel meegenomen binnen de organisatorische grenzen omdat de auto's en het materieel hierin zijn ondergebracht.

2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:



Scope 1: Alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2: Alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3: Alle overige indirecte uitstoot.

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM- coördinator
Pagina	7 van 21

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel bijgehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen, dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

Als een concrete reductiemaatregel voor de tweede helft van 2015, hebben twaalf medewerkers van de firma deelgenomen aan de cursus “het nieuwe rijden”. De resultaten van deze cursus worden geanalyseerd in § 4.4.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

Brandstofverbruik wagenpark;
Brandstofverbruik materieel;
Gasverbruik kantoor en werkplaats;

Scope 2:

Elektriciteit kantoor en werkplaats

Scope 3:

Aangekochte goederen en diensten
Kapitaalgoederen
Transport en distributie (upstream)
Productieafval
Woon- werkverkeer
Transport en distributie verkochte goederen (downstream)
Gebruik van verkochte producten

2.3 Projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel van toepassing in het 2^e halfjaar van 2015.

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	8 van 21

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder (Versie 3.0) zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO, vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren, zoals genoemd op www.co2emissiefactoren.nl, worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website www.co2emissiefactoren.nl.

Aan de hand van de ingevulde brandstofbonnen die men schrijft bij het tanken bij de eigen tankinstallatie en onderweg naar locaties, wordt een overzicht bijgehouden van het verbruik per vervoermiddel en materieelstuk. Een controle kan plaatsvinden aan de hand van de black-box systemen in de bedrijfswagens en de facturen van de brandstofleverancier.

Gas- en elektraverbruik is vastgesteld op basis van de genoteerde meterstanden en teruggerekend naar een gemiddeld verbruik van een halfjaar.

Het water is opgenomen in Scope 3. Het waterverbruik is vastgesteld op basis van de genoteerde meterstanden en teruggerekend naar een gemiddeld verbruik van een half jaar.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel van toepassing in het 2^e halfjaar van 2015.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Met het verschijnen van Handboek 3.0 (10 juni 2015) zijn er wijzigingen in de CO₂-emissiefactoren opgetreden. Een wijziging in de conversiefactor van propaangas, gaf aanleiding tot het her berekenen van het basisjaar. Verder zijn er nog een paar wijzigingen geweest in de CO₂-emissiefactoren, deze hadden geen her berekening als gevolg, maar wel andere conversiefactor ten opzichte van voorgaande jaren. Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂ emissie van de periode januari t/m juni 2015.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Met het verschijnen van Handboek 3.0 (10 juni 2015) zijn er wijzigingen in de CO₂-emissiefactoren opgetreden. Een wijziging in de conversiefactor van propaangas, gaf aanleiding tot het her berekenen van het basisjaar.

3.5 Uitsluitingen

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Aangezien de CO₂ uitstoot van het papierverbruik uitgedrukt in ton CO₂ te verwaarlozen is wordt deze niet meegenomen in de analyse. Er zijn geen overige uitsluitingen.

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM- coördinator
Pagina	9 van 21

3.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	10 van 21

4. Analyse van de voortgang

4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Deze periodieke rapportage betreft het 2^e halfjaar van 2015. Er heeft een herberekening plaats gevonden van het basisjaar 2013. De gegevens na de herberekening zijn meegenomen in deze rapportage.

4.2 Directe & Indirecte emissies

In 2013 bedroeg de CO₂-footprint van Alsema 959,31 ton CO₂. Hieronder zijn de verschillende onderdelen en percentages weergegeven.

Scope 1:	Specificatie:	CO2 in ton	Percentage:
Personenvervoer auto	Benzine	4,29	0,45
Personenvervoer auto	Diesel	528,73	55,11
Energiedragers anders dan vervoer	Benzine	10,54	1,10
Energiedragers anders dan vervoer	Diesel	43,38	4,52
Energiedr. a.d. vervoer op projecten	Diesel	276,12	28,78
Gasverbruik	Aardgas	52,10	5,43
Gasverbruik	Propaan	6,47	0,67
TOTAAL SCOPE 1		921,63	96,05

Scope 2:	Specificatie:	CO2 in ton	Percentage:
Elektriciteitsverbruik	Groen (bijlage)	37,67	3,93
TOTAAL SCOPE 2		37,67	3,93

De grootste uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark (55,55% van het totaal) en brandstof voor het overig materieel (34,4% van het totaal). Hierbij de opmerking dat er bij de auto's nog geen onderscheid is gemaakt tussen personenwagens en bedrijfswagens.

De uitstoot wordt gerelateerd aan de gefactureerde omzet. De gefactureerde omzet van 2013 bedraagt € 9639 (x 1000). De uitstoot CO₂ per € 1000 omzet komt neer op 0,10 ton.

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	11 van 21

4.3 Directe & Indirecte emissies 1 juli t/m 31 december 2015

Scope 1:	Specificatie:	CO2 in ton	Percentage:
Personenvervoer auto	Benzine	2,29	0,52
Personenvervoer auto	Diesel	179,30	40,78
Energiedragers anders dan vervoer	Benzine	0,00	0,00
Energiedragers anders dan vervoer	Diesel	7,76	1,77
Energiedr. a.d. vervoer op projecten	Diesel	222,18	50,54
Energiedr. a.d. vervoer op projecten	Benzine	6,07	1,38
Gasverbruik	Aardgas	14,98	3,41
Gasverbruik	Propaan	2,03	0,46
TOTAAL SCOPE 1		434,62	98,86

Scope 2:	Specificatie:	CO2 in ton	Percentage:
Elektriciteitsverbruik	Groen (EON)	5,01	1,14
Zakelijk verkeer - prive auto	Brandstof niet bekend	0,00	0,00
Personenvervoer vliegtuig	>2500 km	0,00	0,00
TOTAAL SCOPE 2		5,01	1,14

Scope 3:	CO2 in ton	Percentage:
1. Aangekochte goederen en diensten	1377	76%
2. Kapitaal goederen	21	1,1%
4. Transport en distributie	2	0,1%
5. Productieafval	43	2,3%
7. Woon- werkverkeer	111	6,1%
11. Gebruik van verkochte producten	49	2,7%
TOTAAL SCOPE 3	1801	

Er is in 2015 een onderscheid gemaakt in personenwagens en bestelwagens maar in de footprint als 1 post weergegeven. In de bijlage staat een specificatie van auto's, kranen etc. Uit bovenstaand overzicht blijkt dat de totale CO2 uitstoot van Alsema in de tweede helft van 2015 439,63 ton CO2 bedraagt. Het grootste gedeelte van de CO2 uitstoot van Alsema wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik. De uitstoot van het brandstofverbruik is 417,61 ton CO2, dit is bijna 96% van de gehele footprint van Alsema.

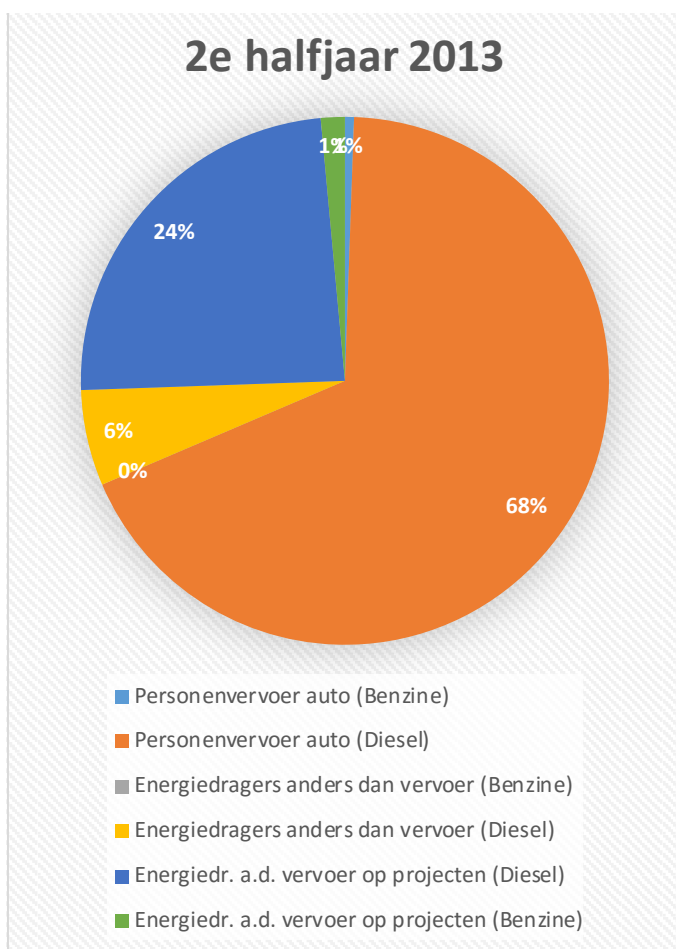
De totale uitstoot CO2 per € 1000 omzet is 0,07 ton CO2.

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	12 van 21

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen

4.4.1 Brandstof verbruik vergelijking

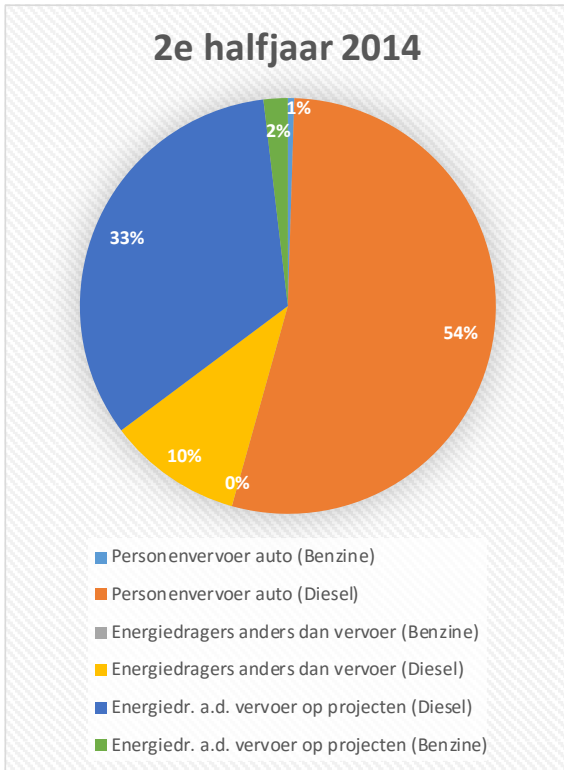
Ten opzichte van het basisjaar 2^e halfjaar 2013 is een vergelijking met het 2^e halfjaar 2014 en 2015 d.m.v. onderstaande diagrammen weergegeven. Van 2014 en 2015 is in deze tabel de brandstof van personenwagens en bestelwagens samengevoegd om een betere vergelijking te kunnen maken. Er is gekozen voor een tabel met alleen de brandstoffen aangezien er van de gehele co2 uitstoot 96% van de brandstof komt. Verderop in deze paragraaf worden de bedrijfsauto's en de bijtellingauto's met elkaar vergeleken over de jaren 2014 en 2015.



Personenvervoer auto (Benzine)	2,06	0,54	%
Personenvervoer auto (Diesel)	253,15	63,10	%
Energiedragers anders dan vervoer (Benzine)	0,00	0,00	%
Energiedragers anders dan vervoer (Diesel)	21,86	5,45	%
Energiedr. a.d. vervoer op projecten (Diesel)	89,67	22,35	%
Energiedr. a.d. vervoer op projecten (Benzine)	5,46	1,42	%
Totaal:		92,86	%

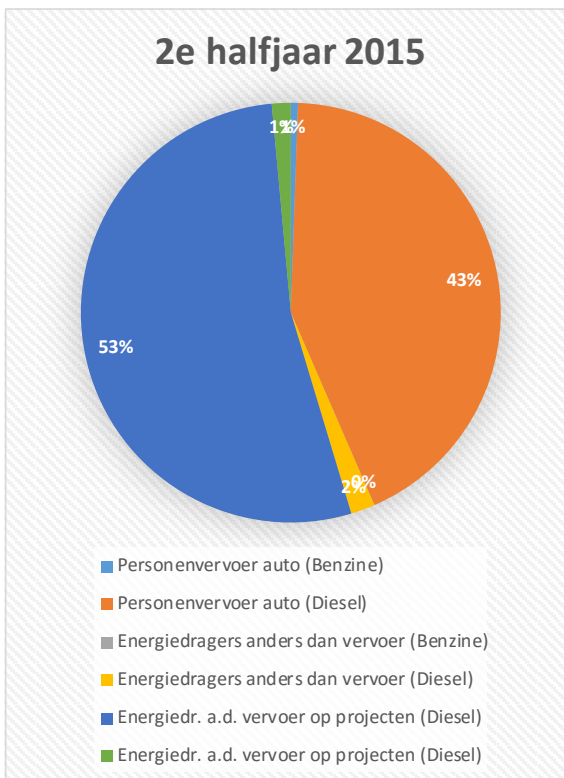
372,20 Ton CO2

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	13 van 21



386,74 Ton CO2

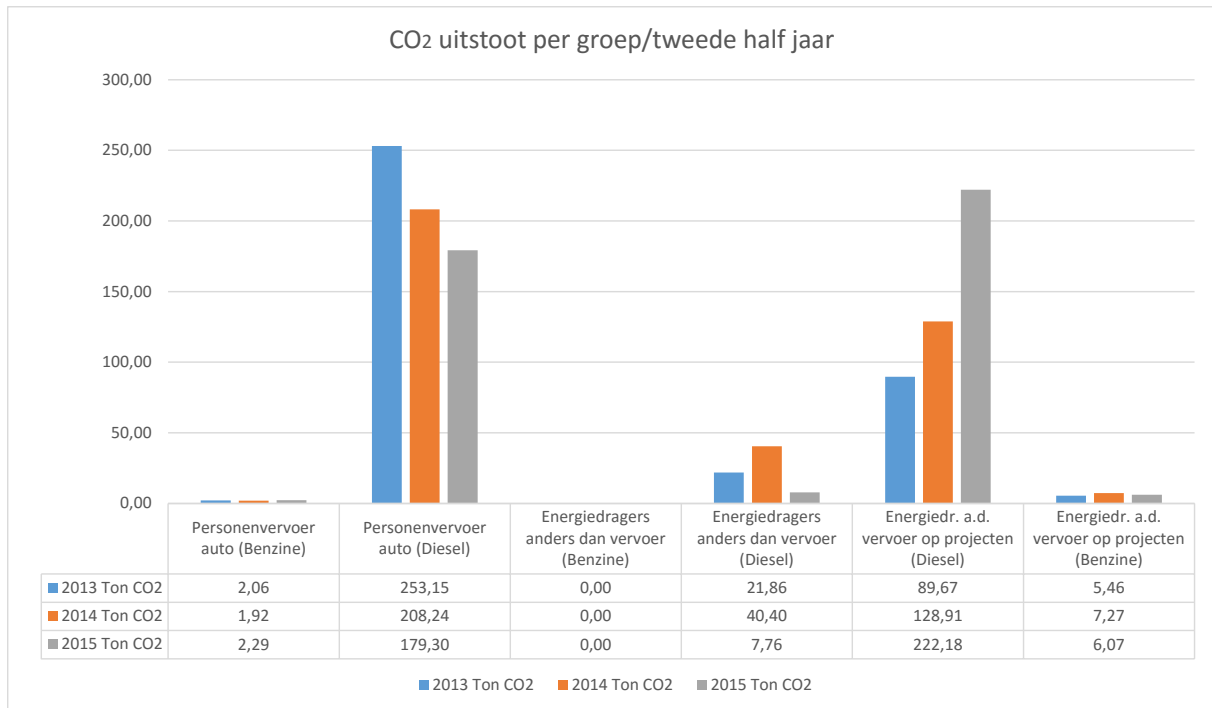
Personenvervoer auto (Benzine)	1,92	0,48	%
Personenvervoer auto (Diesel)	208,24	51,66	%
Energiedragers anders dan vervoer (Benzine)	0,00	0,00	%
Energiedragers anders dan vervoer (Diesel)	40,40	10,02	%
Energiedr. a.d. vervoer op projecten (Diesel)	128,91	31,98	%
Energiedr. a.d. vervoer op projecten (Benzine)	7,27	1,80	%
Totaal:		95,94	%



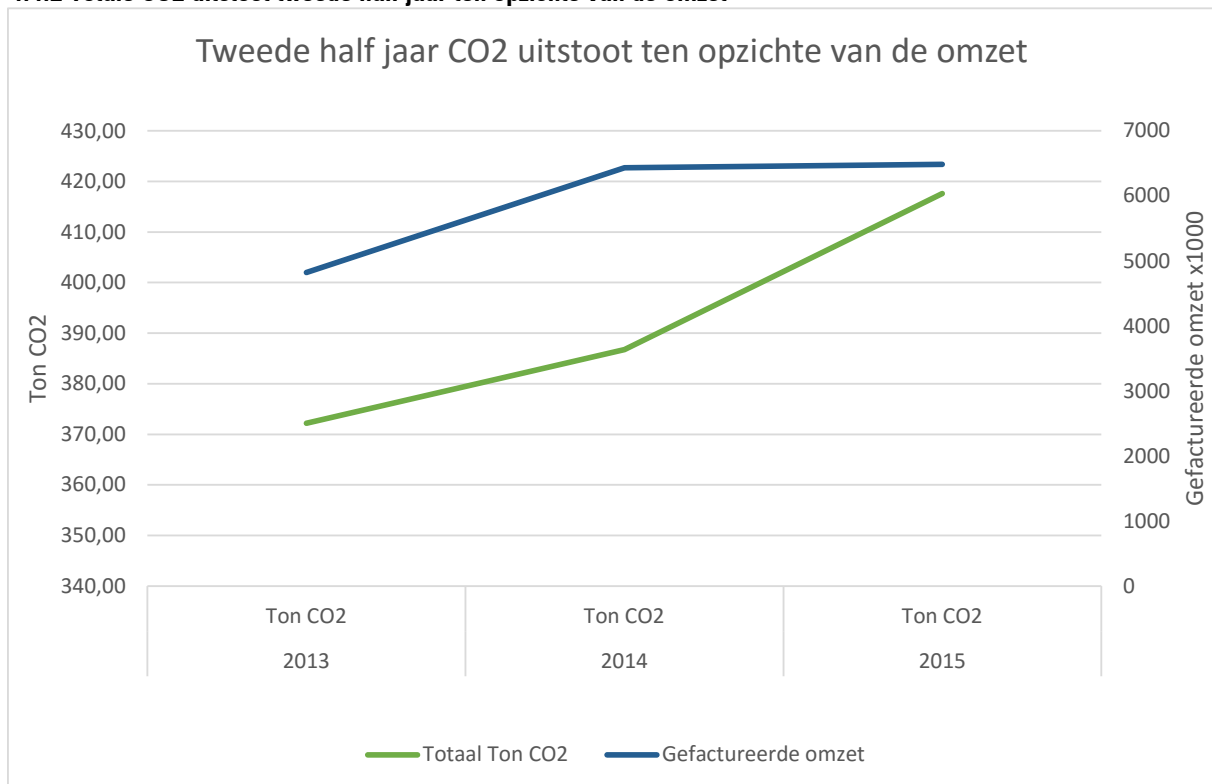
417,60 Ton CO2

Personenvervoer auto (Benzine)	2,29	0,51	%
Personenvervoer auto (Diesel)	179,30	40,30	%
Energiedragers anders dan vervoer (Benzine)	0,00	0,00	%
Energiedragers anders dan vervoer (Diesel)	7,76	1,75	%
Energiedr. a.d. vervoer op projecten (Diesel)	222,18	49,94	%
Energiedr. a.d. vervoer op projecten (Benzine)	6,07	1,36	%
Totaal:		93,86	%

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	14 van 21



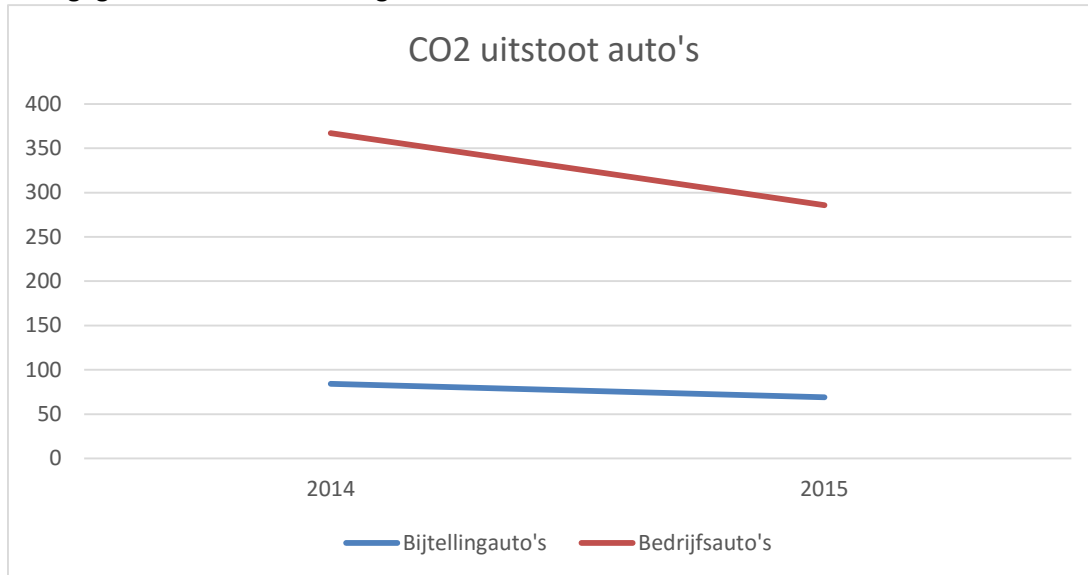
4.4.2 Totale CO₂ uitstoot tweede half jaar ten opzichte van de omzet



Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	15 van 21

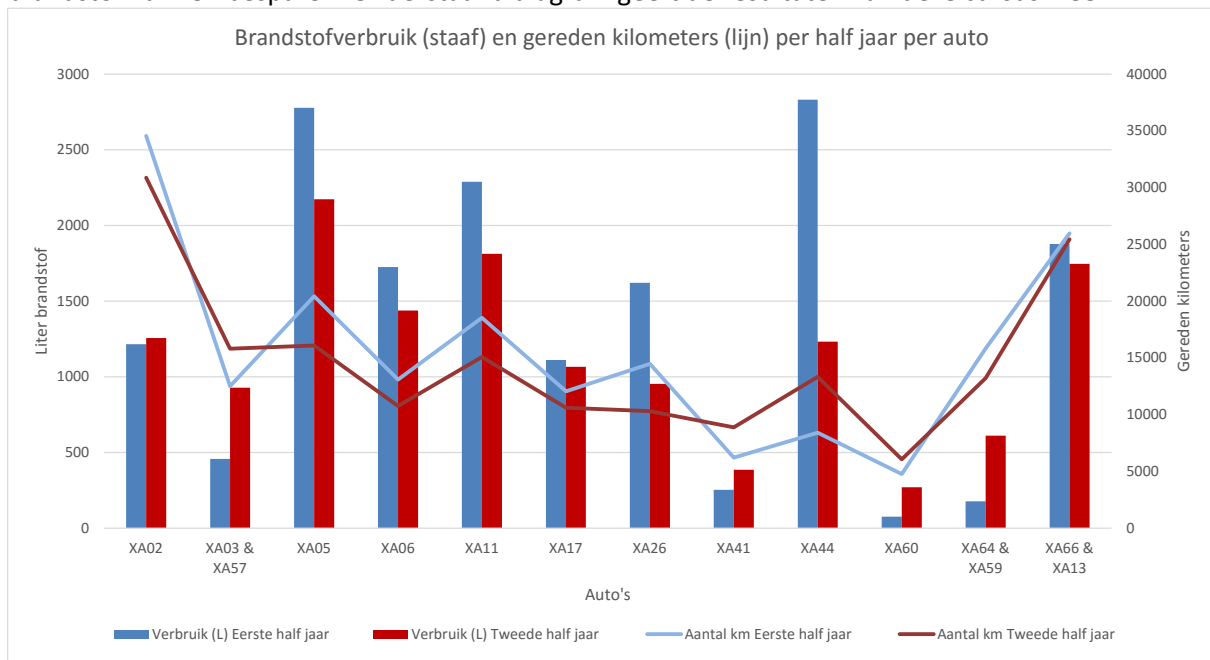
4.4.3 Uitstoot bedrijfs- en bijtellingsauto's

Sinds 2014 is het brandstofverbruik van de bijtellingauto's (diesel) en bedrijfsauto's (diesel) afzonderlijk van elkaar bijgehouden. Hierdoor kan per groep de uitstoot bekeken worden. Dit is weergegeven in onderstaande grafiek.



4.4.4. Cursus het nieuwe rijden

In de tweede helft van 2015, hebben twaalf medewerkers van de firma deelgenomen aan de cursus "het nieuwe rijden", zodat de cursisten zich bewust worden van hun rijgedrag en dat ze daarmee brandstof kunnen besparen. Onderstaand diagram geeft de resultaten van deze cursus weer.



Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	16 van 21

Conclusie na het analyseren van de gegevens:

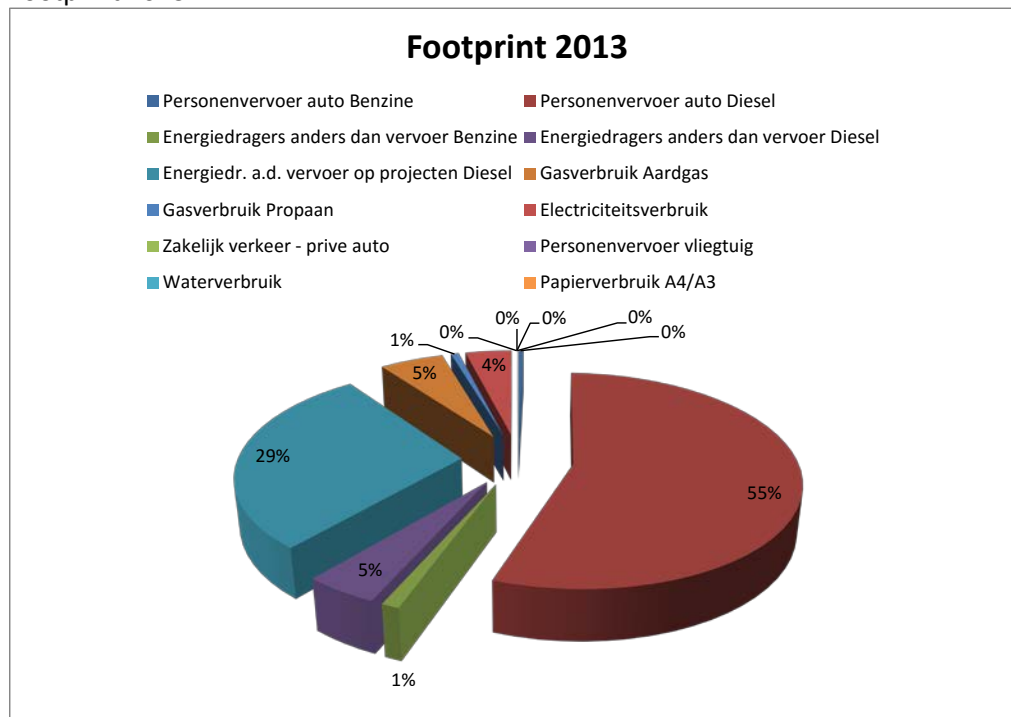
XA02	Meer brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden
XA03 & XA57	Meer brandstof verbruik na de cursus en meer km gereden
XA05	Minder brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden
XA06	Minder brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden
XA11	Minder brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden
XA17	Minder brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden
XA26	Een stuk minder brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden
XA41	Meer km gereden na de cursus en meer brandstofverbruik
XA44	Minder brandstofverbruik na de cursus en meer km gereden
XA60	Meer brandstof verbruik na de cursus en een beetje meer km gereden
XA64 & XA59	Meer brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden
XA66 & XA13	Minder brandstof verbruik na de cursus en minder km gereden

Voor bijna 60% van de cursisten heeft de cursus een positief effect gehad op hun brandstofverbruik.

4.4.5 Footprints

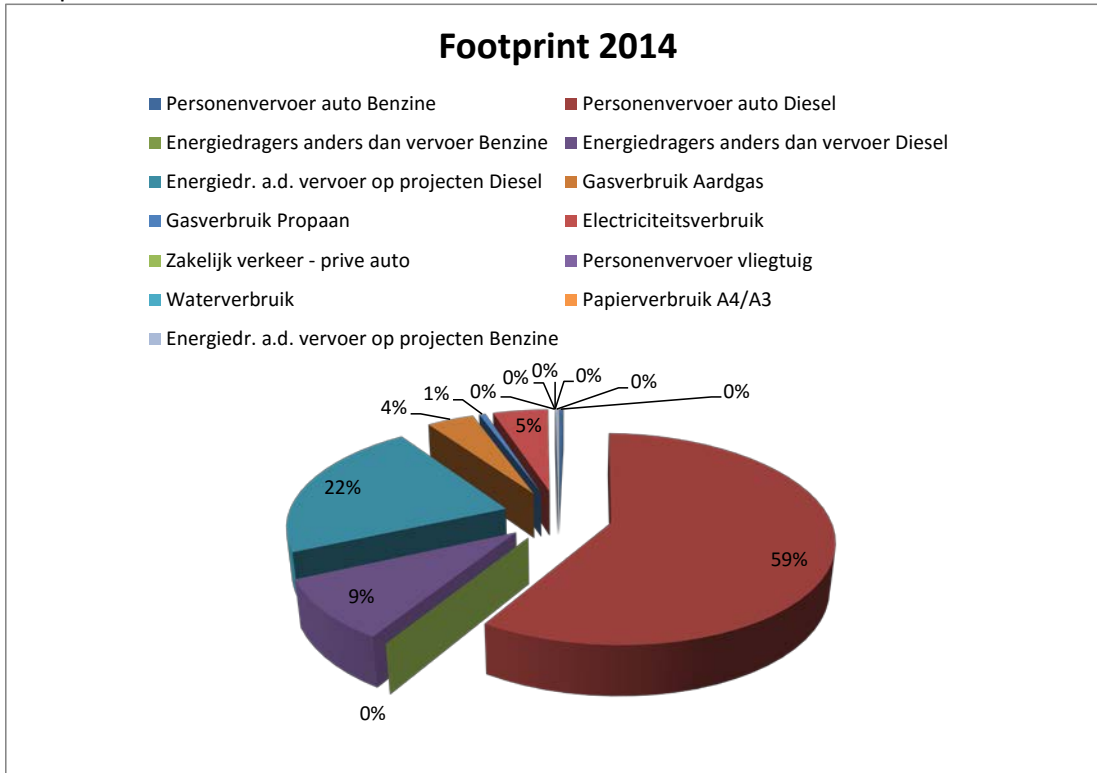
Ten opzichte van het basisjaar 2013 is een vergelijking met jaar 2014 en 2015 d.m.v. onderstaande diagrammen weergegeven. De details zijn weer te vinden in de footprints.

Footprint 2013:

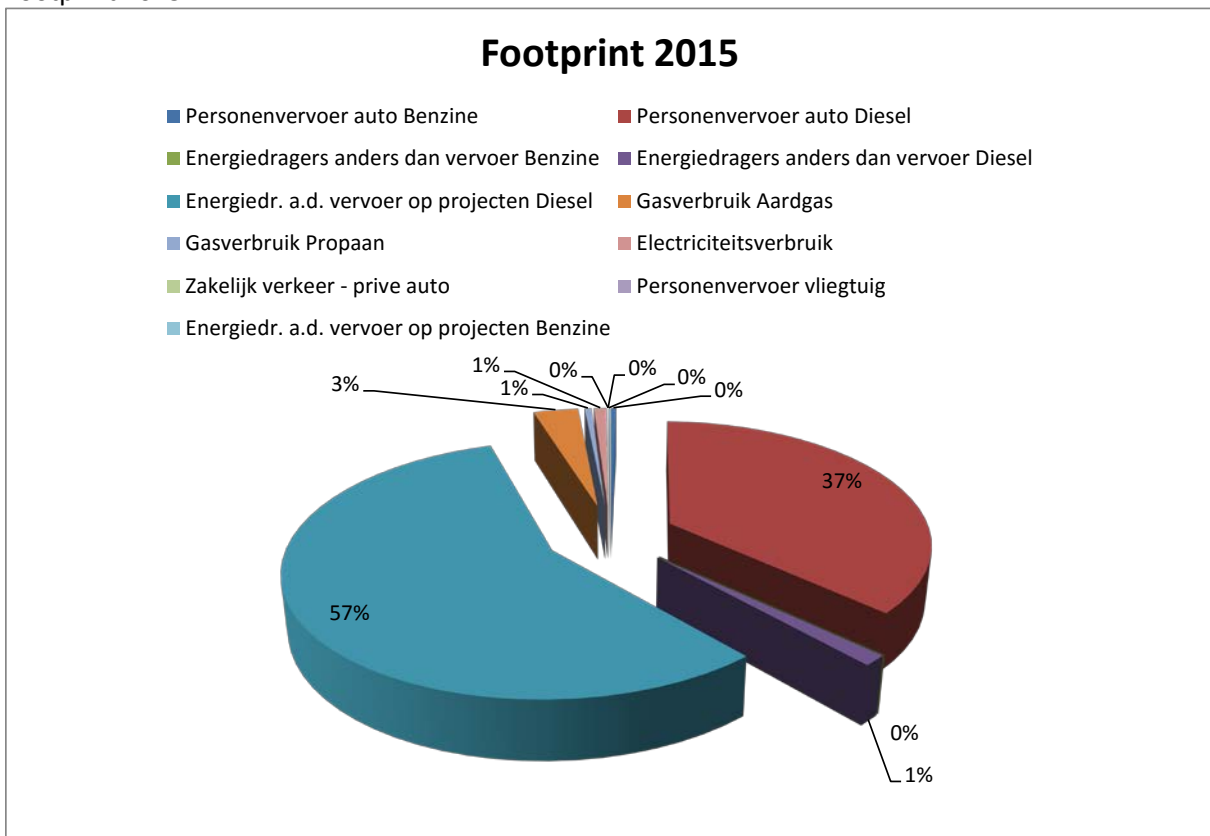


Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	17 van 21

Footprint 2014:



Footprint 2015:

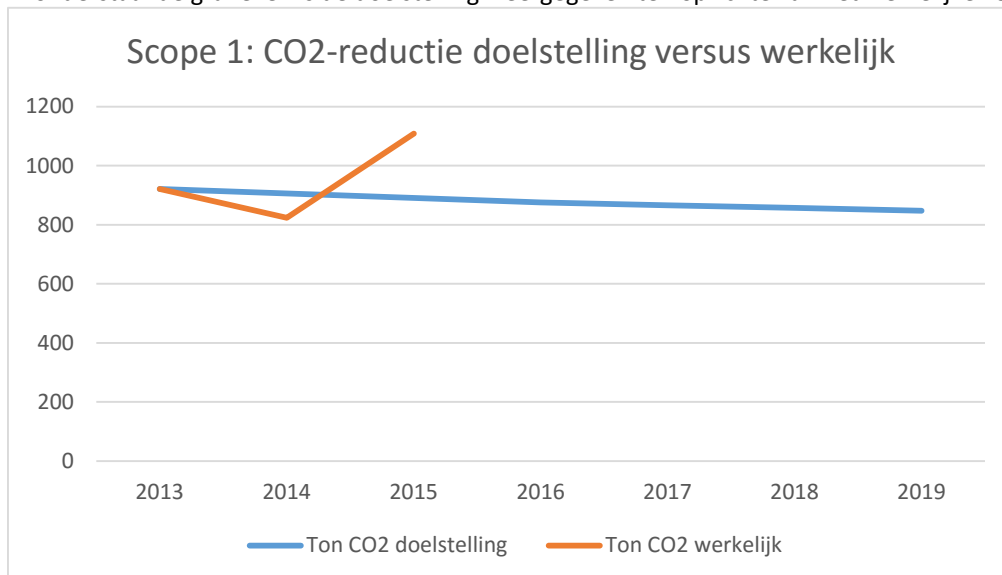


Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	18 van 21

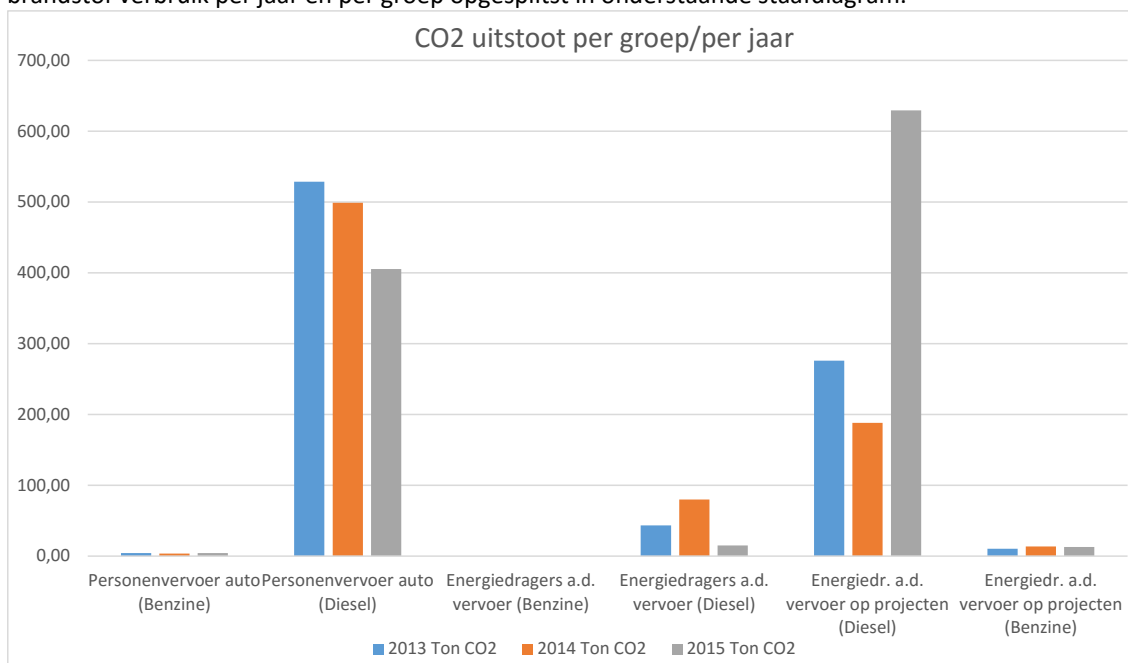
4.4.6 Voortgang reductie versus doelstelling

Scope 1

In onderstaande grafieken is de doelstelling weergegeven ten opzichte van het werkelijke verbruik.



Het brandstofverbruik is in 2015 flink gestegen ten opzichte van de doelstelling. Om dit te verklaren is het brandstof verbruik per jaar en per groep opgesplitst in onderstaande staafdiagram.



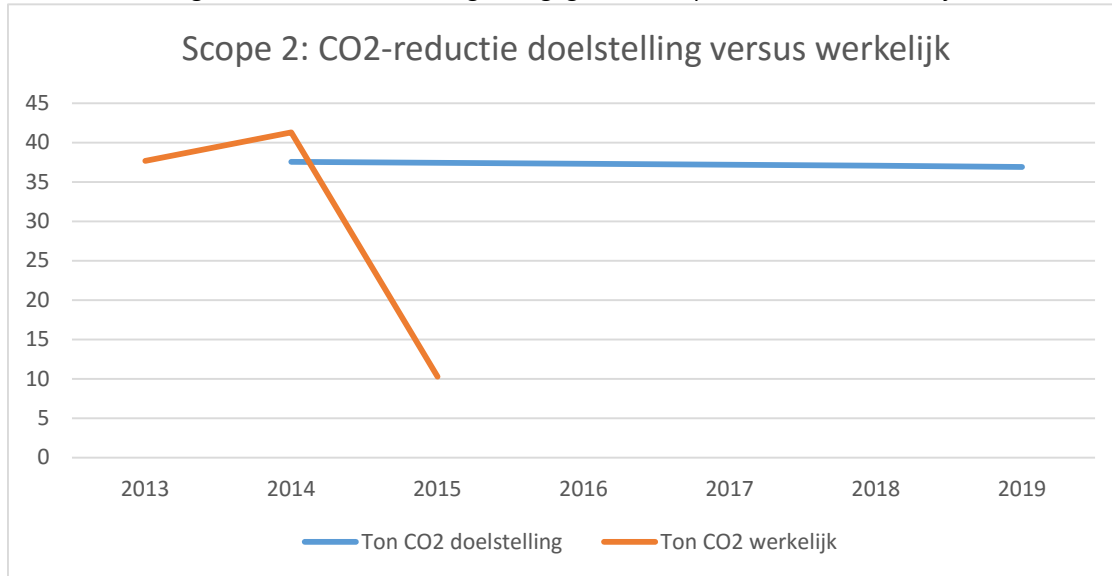
In dit staafdiagram is goed te zien dat bij het personenvervoer een flinke daling is in het brandstof verbruik. Dit komt mede door de aanschaf van andere auto's die minder brandstof verbruiken en doordat de gebruiker van de auto bewuster rijdt en daardoor minder brandstof verbruikt.

Op projecten is te zien dat er in 2015 een grote stijging is in het verbruik van diesel. Als er op projecten meer aggregaten nodig zijn en/of dat deze langer aan hebben gestaan voor bijvoorbeeld verlichting of bemaling dan kan dat verklaren dat er meer brandstof is verbruikt. Voor het goed laten verlopen van projecten en het werkcomfort van de werknemers, is dit nauwelijks te voorkomen. Wel moet er komende jaren beter gecontroleerd worden op projecten en het brandstofverbruik.

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	19 van 21

Scope 2

In onderstaande grafieken is de doelstelling weergegeven ten opzichte van het werkelijke verbruik.



In 2014 was een lichte stijging m.b.t. de CO2-uitstoot in scope 2, maar in de 2015 is deze stijging meer dan goed gemaakt door de keuze van een andere energieleverancier.

4.4.7 Significantie doelstellingen

Om de significantie van de doelstellingen te controleren is er een vergelijking gedaan met sectorgenoten. In onderstaande tabel zijn de procentuele reductiedoelstellingen weergegeven.

Sectorgenoot	Doelstelling Scope 1	Doelstelling Scope 2
1	5%	65%
2	10%	2%
3	7%	-
4	5-10%	-
5	1,5%	1,5%
6	4%	2%

Ten opzichte van de doelstellingen van sectorgenoten is Alsema middenmoter.

Aan de hand van de maatregelenlijst, vrij gegeven door het SKAO, zijn wij ook middenmoter. Er van uit gaan dat antwoord A koploper is (6x ingevuld), antwoord B middenmoter (18x ingevuld) en antwoord C achterblijver is (4x ingevuld).

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	20 van 21

4.6 Onzekerheden

De onzekerheden binnen de berekening van de CO₂-emissies worden per half jaar beschreven in deze rapportage. Voor het basisjaar zijn voor een aantal emissiestromen geen halfjaar verbruiken bekend. In dit geval is het halfjaarverbruik bepaald door de helft van het jaarverbruik te nemen. Het verbruik van de woning, die gekoppeld is aan het bedrijfspand Havenstraat 26, is meegenomen in de totale CO₂-uitstoot, in verhouding is dit nihil aangezien het kleine vloeroppervlak en is daarom meegenomen in de totale berekening.

Alsema heeft conform de CO₂ prestatieladder 3.0 voor gekozen om de koelmiddelen buiten beschouwing te laten, aangezien er geen koelmiddelen zijn bijgevoerd.

4.7 Medewerker bijdrage

Alsema maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

In de werkplaats is een ideeënbus geplaatst. Hier kan het CAO-personeel ideeën met betrekking tot CO₂-reductie deponeren. Het bestaan van deze ideeënbus is gecommuniceerd via het informatiebord. Ook kan het CAO-personeel ideeën bespreken met uitvoerders of de KAM-coördinator.

Twee keer per jaar zal door middel van een nieuwsbrief aandacht geschonken worden op de werkvloer aan CO₂-reductie. Ook het personeelsblad (het Kabeltje) is een middel om het personeel te informeren. Een toolbox is een goed moment om verdere ideeën voor CO₂-reductie te bespreken.

De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor inventarisatie van de verschillende ideeën. Het kantoorpersoneel is door middel van het informatiebord en de nieuwsbrief op de hoogte gebracht dat ideeën over CO₂-reductie met de KAM-coördinator gecommuniceerd kunnen worden.

5. Maatregelen

Onderstaande maatregelen zijn toegepast en hebben er gedeeltelijk voor gezorgd om tot deze reductie te komen.

- Energielabel mee laten wegen bij de aanschaf van nieuwe bedrijfswagens;
- CV installaties en -regeling controleren, een schone installatie heeft minder verbruik;
- Deelgenomen aan de cursussen 'Het Nieuwe Rijden' en 'Het Nieuwe Draaien';
- Onderzoek om zonnepanelen op kantoor/loodsen toe te passen, dit wordt op korte termijn (nog) niet gedaan;
- Bewustwording via o.a. toolboxes, VGM overleg;
- De Hybride graafmachine is ingezet op projecten;
- De elektrische terreinwagen is in gebruik genomen op projecten.

Ketenanalyse

- Toepassen andere werkmethode in project;
- Onderzoek uitgevoerd naar afvalverwerking.

Versie	2015.3
Datum	25-07-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	21 van 21

Komende maatregelen 2016:

- Energielabel mee laten wegen bij aanschaf nieuwe bedrijfswagens en machines;
- De reacties zijn positief op het gebruik van zonnepaneel op schaft-/directiewagen, iedere nieuw aan te schaffen schaft/directiewagen wordt daarom voorzien van zonnepanelen;
- Brandstof registratie aan de pomp, bij de pomp op ons eigen terrein komt een brandstof registratiesysteem, met een 'druppel'-sleutelhanger, het invoeren van het kenteken/materieelnummer en km-stand wordt binnenkort het brandstofverbruik bijgehouden;
- De thermostaten worden vervangen door programmeerbare thermostaten, onnodig opwarmen van het kantoor wordt hiermee voorkomen;
- We zitten nu op niveau 3 (van de 5) van de CO₂-Prestatieladder, per 1 mei 2016 willen we op niveau 5 zitten.

Ketenanalyse

- Overleg opdrachtgevers over Design & Construct (verhogen invloed inkoop materialen & werkmethode);
- In gesprek gaan met onderaannemers (o.a. carpoolen);
- Inhuren zuinig materieel;
- Pilot brandstofadditief (centron);
- Cursus Het nieuwe draaien of toolbox het nieuwe draaien (voor onderaannemers).