



Periodieke rapportage januari tm juni 2021

Alsema B.V.

1 januari 2021 t/m 30 juni 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk (rapportageperiode) basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Doelstellingen	8
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.5.1. In voorbereiding	9
5.5.2. Geactiveerd	10
5.6. Medewerker bijdrage	10
6. Initiatieven	11

1. Inleiding

De firma Alsema B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft ervoor gekozen om de CO2 Prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Alsema heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager (Medewerker Kwaliteit & Milieu) en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Alsema voert projecten uit in de GWW-sector, met name de ondergrondse infrastructuur. Alsema heeft verschillende werkgebieden:

- Ondergrondse infra: Aanleggen en vervangen en kabels en leidingen
- Installatietechniek
- Verhuur van haspels, installaties, kabeltrekmachines en elektrische lieren.

Alsema is gevestigd in Zuidlaren. Hier bevindt zich het kantoor, de werkplaats, verschillende loodsen en een opslagterrein. Alsema voert projecten uit in heel Nederland.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Alsema B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Paulien Schuiling <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bart Hamstra <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Paulien Schuiling

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Alsema B.V.	2019

2.4. Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage gaat over de periode 1 januari 2021 t/m 30 juni 2021

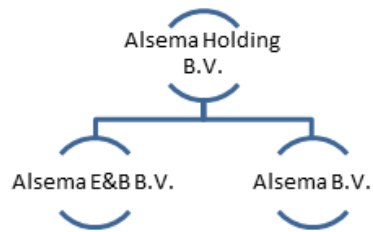
2.5. Verificatie

Er heeft geen externe verificatie plaatsgevonden. Wel is op basis van het vier ogen principe door een deskundige naar de CO2 footprint gekeken en is er getoetst op volledigheid en juistheid door een inschatting te maken van de uitstoot op basis van de energiegebruikers in de organisatie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

De organisatiestructuur (boundary) ziet er als volgt uit:



Op basis van de GHG methodiek worden alle hierboven genoemde bedrijven opgenomen in de Organizational Boundary. De Organizational Boundary is als volgt geformuleerd:

Organisational Boundary

Alsema Holding B.V. KVK 09488285 NACE 42.21, 64.20

Alsema B.V. KVK 04028535 NACE 42.11, 42.22, 43.21

Alsema E & B B.V. KVK 04041722 NACE 43.22, 46.52

In de vorige documenten stond Alsema Beheer ook genoemd als zijnde vallende onder Alsema Holding. Omdat Alsema Beheer een losstaande entiteit is, is dit aangepast in bovenstaande afdeling en in de boundary. Ook Alsema Materieel valt niet onder de boundary van de CO2 certificering.

3.2. Wijziging organisatie

In deze periode zijn geen organisatorische veranderingen geweest (zoals aan- of verkoop van een bedrijf) die invloed hebben op de CO2 uitstoot.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In deze periode zijn er geen projecten uitgevoerd waarbij sprake was van (fictief) gunningsvoordeel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.3. Uitsluitingen

In de CO₂-footprint zijn de koelvloeistoffen en lasgassen uitgesloten. Voor Alsema zijn dit beiden geen materiele emissies en worden daarom ook niet meegenomen in de CO₂-footprint. Uiteraard wordt er wel gewerkt aan het voorkomen van verspilling van de lasgassen, voornamelijk vanuit kosten oogpunt. Het voorkomen van verspilling heeft ook een positieve invloed op duurzaamheid.

Daarnaast is zakelijk verkeer uitgesloten in onze CO₂-footprint. Gekeken naar 2020 komt de uitstoot neer op 0,5% neer van onze CO₂ uitstoot. $\text{€ } 7.879,85 / 0,19 \Rightarrow 41.472\text{km} * 0,195 \text{ kg CO}_2/\text{km} \Rightarrow 8.087 \text{ kg CO}_2 \Rightarrow 8,1 \text{ ton} / 1.735 \text{ ton} \Rightarrow 0,5\%$. Daarom is besloten dit uit te sluiten. Elke drie jaar wordt gekeken of het nog gerechtvaardigd is om dit uit te sluiten

4.4. Opname van CO₂

We maken geen gebruik van technieken om CO₂ op te nemen, af te vangen of om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

In deze periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4.6. Onzekerheden

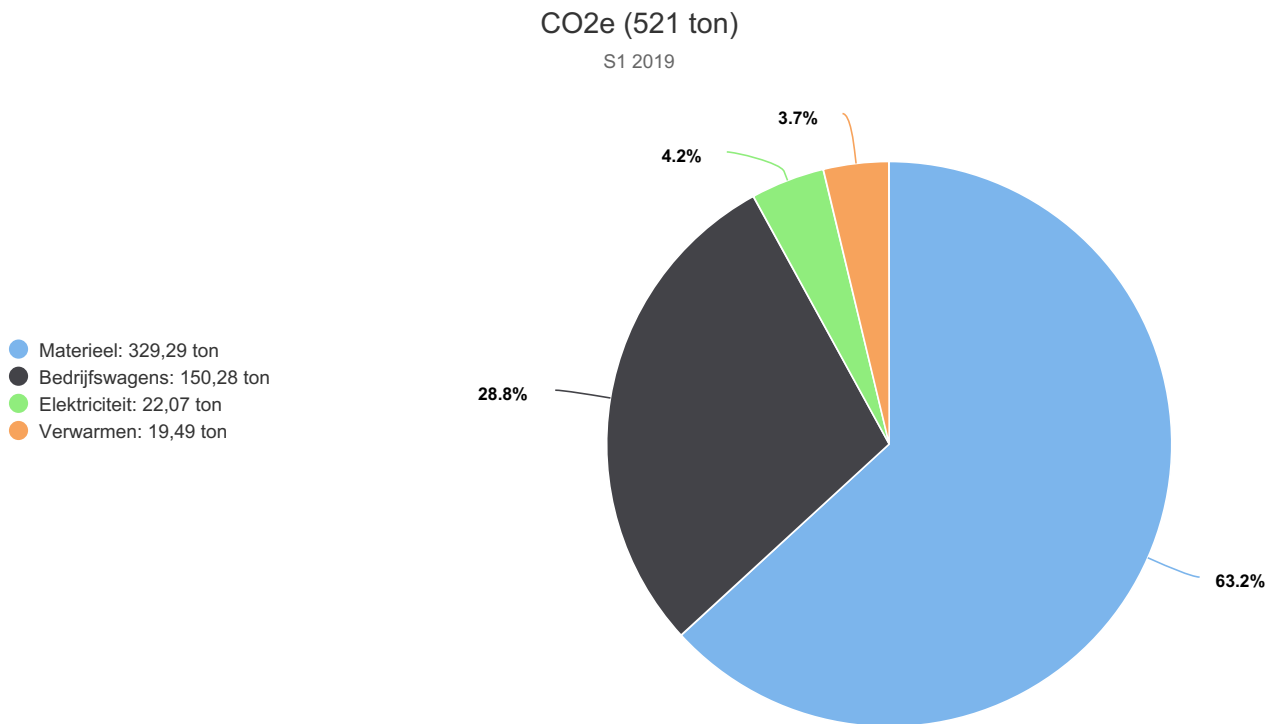
De cijfers over het verbruik en de resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden:

- Op projecten is het voor ons niet haalbaar om (volgens een waterdicht systeem) bij te houden hoeveel liter er in elk materieelstuk wordt gebruikt. Hiervoor gebruiken we de bijgehouden draaiuren en het gemiddeld verbruik volgens de fabrikant. Voor het totale aantal liter brandstof heeft dit geen gevolgen.
- De 'bootjesloods' is aangesloten op de elektriciteitsmeter van kantoor Alsema. In deze loods voeren particulieren onderhoudswerkzaamheden uit aan hun boot. Deze werkzaamheden worden niet dagelijks gedaan, dus de gevolgen voor onze scope 2 zijn zeer beperkt.
- Aanwezige restanten diesel in een tank worden niet afgetrokken van het totale verbruik over een jaar. Dit heeft in onze ogen weinig invloed op de gerapporteerde hoogte van de footprint.

5. CO₂ emissies

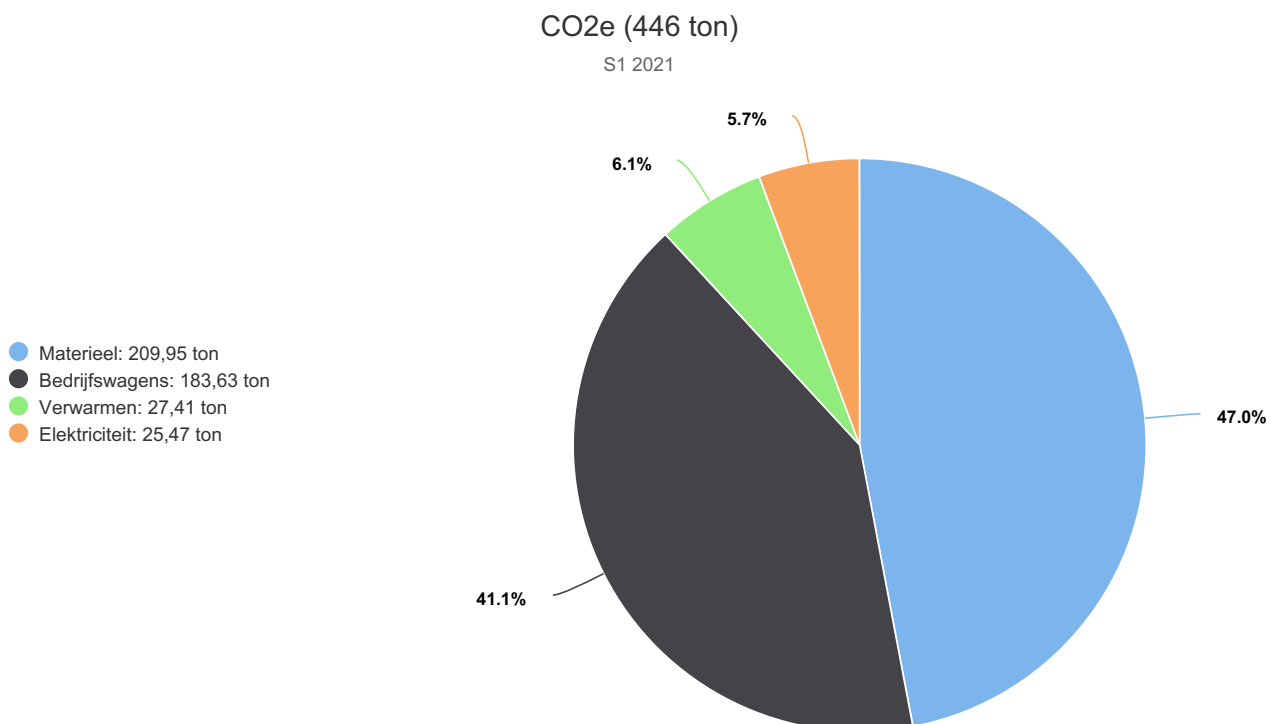
5.1. CO₂ voetafdruk (rapportageperiode) basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



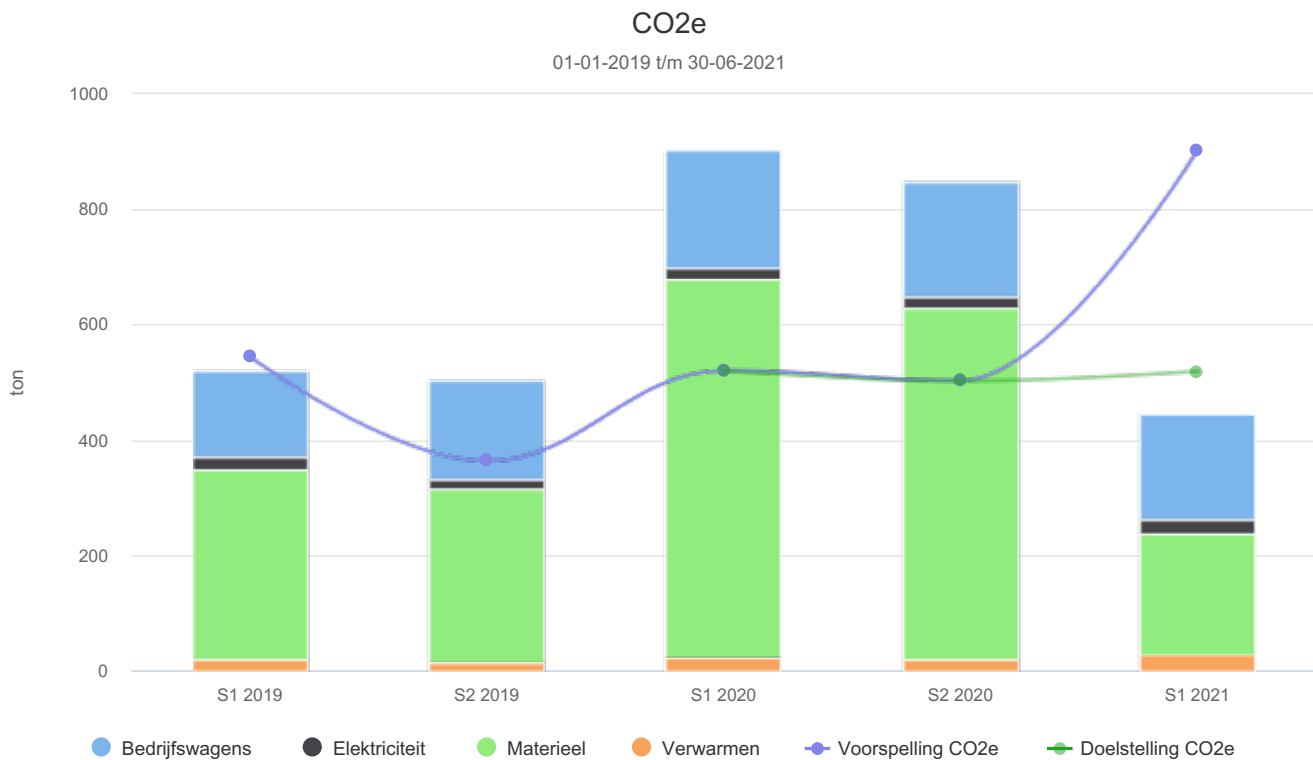
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

Op dit moment hebben we bij Alsema de volgende CO₂ doelstellingen:

Scope 1: 20% minder uitstoot v.w.b. scope 1 per miljoen euro in 2025 t.o.v. 2019

- Doelstelling 2020: 0,5 % minder uitstoot v.w.b. scope 1 per miljoen euro dan in 2019
- Doelstelling 2021: 2,5 % minder uitstoot v.w.b. scope 1 per miljoen euro dan in 2019
- Doelstelling 2022: 5 % minder uitstoot v.w.b. scope 1 per miljoen euro dan in 2019
- Doelstelling 2023: 10 % minder uitstoot v.w.b. scope 1 per miljoen euro dan in 2019
- Doelstelling 2024: 15 % minder uitstoot v.w.b. scope 1 per miljoen euro dan in 2019
- Doelstelling 2025: 20 % minder uitstoot v.w.b. scope 1 per miljoen euro dan in 2019

Scope 2 (incl zakelijk verkeer): 100% minder uitstoot voor wat betreft scope 2 in 2022 t.o.v. 2019

- Doelstelling 2020: 0% minder uitstoot v.w.b. scope 2 dan 2019
- Doelstelling 2021: 0% minder uitstoot v.w.b. scope 2 dan in 2019
- Doelstelling 2022: 100% minder uitstoot v.w.b. scope 2 dan in 2019

Deze doelstellingen zijn in de afgelopen periode iets anders geformuleerd. Door voortschrijdend inzicht en het beschikbaar komen van meer reductiemogelijkheden, zien we in dat we (vooral voor scope 1) meer zullen gaan reduceren dan de oorspronkelijke doelstelling.

Scope 3: In 2022 3% minder CO₂ uitstoot in de keten aanleg tracé ten opzichte van 2016.

- Doelstelling 2016 tm 2019: 2,1 % minder uitstoot in keten dan in 2016
- Doelstelling 2020: 2,3 % minder uitstoot in keten dan in 2016
- Doelstelling 2021: 2,5 % minder uitstoot in keten dan in 2016
- Doelstelling 2022: 3 % minder uitstoot in keten dan in 2016

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Voortgang scope 1

Gasverbruik

- Thermostaat geplaatst op kantoor met ingesteld programma
- Jaarlijkse deelname aan Warme Truien Dag

Wagenpark & Materieel

- Energielabel mee laten wegen bij aanschaf nieuwe voertuigen/materieel
- Meer nieuwe voertuigen/materieelstukken aanschaffen in plaats van gebruikte/tweedehands
- Medewerkers hebben cursus Nieuwe Rijden en Nieuwe Draaien gevolgd
- Gedeeld autogebruik bij vervoer naar projectlocaties
- Gebruik maken van lokale partijen bij projectlocaties die verder weg zijn
- Medewerkers laten overnachten bij projectlocaties die verder weg zijn in plaats van op en neer te rijden
- Hybride kraan aangeschaft
- Elektrische terreinwagen aangeschaft
- Jaarlijkse CO2 toolbox met tips voor individuele bijdrage (vergroten bewustzijn)
- Nieuwe aggregaten (Stage 5 motor) aangeschaft
- Nieuwe diepladercombinatie DAF XF510 truck 8x4 Euro 6, Nootboom dieplader Euro-54-03.
- Zuinigere membraampompen (Stage 5 motor) aangeschaft
- Transportplanning anders ingericht (Indien mogelijk vrachtwagens meer op locatie laten staan in plaats van op en neer te rijden)
- Oplaadpunten voor elektrische auto's geplaatst bij kantoor Zuidlaren

Voortgang scope 2

Elektriciteit

- Printers met stand-by / energy save modus aangeschaft
- Bewegingssensoren geplaatst
- TL verlichting kantoor, werkplaats, smederij en magazijn (grotendeels) vervangen door LED verlichting

Business Travel

- Meer online overleggen en werken op afstand (Teams, thuiswerken)

Voortgang scope 3

- Op TenneT projecten gebruiken we dunnere afdekplaten boven de kabels. Door deze dunnere platen te gebruiken, zijn minder grondstoffen nodig en kunnen meer platen in 1 rit vervoerd worden.
- De afdekplaten die we gebruiken worden gemaakt van gerecycled materiaal. Hierdoor zijn nog minder virgine grondstoffen nodig.

5.5.1. In voorbereiding

Maatregelen scope 1

- Medewerkers weer cursus Nieuwe draaien en Nieuwe rijden laten volgen
- Meer inzicht verkrijgen op dieselverbruik projecten (nog niet duidelijk hoe)
- Bewustzijn medewerkers blijven verhogen (o.a. Warme Truiendag, toolbox CO2 en de hierboven genoemde cursussen)

Maatregelen scope 2

- TL verlichting verder vervangen door LED verlichting
- Overstappen naar groene stroom zodra dit kan
- Business Travel: Ook na Corona periode meer op afstand blijven overleggen en thuis werken.

Maatregelen scope 3

- Carpoolen eigen personeel en opdrachtnemers aanmoedigen (zodra dit weer veilig kan na Corona)
- Gebruik maken van gerecycled materiaal waar nodig
- Zoveel mogelijk gebruik maken van lokale leveranciers, opdrachtnemers en eigen medewerkers
- Medewerkers laten overnachten bij projecten die verder weg zijn

5.5.2. Geactiveerd

Maatregelen scope 1

- Overstappen naar andere brandstof. in het eerste kwartaal van 2021 zijn we HVO30 gaan gebruiken in plaats van reguliere diesel
- Medewerkers ingepland voor cursussen nieuwe rijden en nieuwe draaien
- Meegedaan aan Warme Truendag

5.6. Medewerker bijdrage

Alsema vindt het belangrijk dat iedereen meedenkt over en zijn/haar steentje bijdraagt aan CO2 reductie. In de praktijk ziet dit er als volgt uit.

- In de werkplaats is een ideeënbus geplaatst. Hier kan iedereen ideeën indienen.
- In ons personeelsblad het Kabeltje wordt elke editie aandacht besteed aan CO2 reductie. (Hoe staan we ervoor en wat kan iedereen (op individueel niveau) doen).
- Tijdens toolboxmeetings wordt aandacht besteed aan CO2 reductie
- Een aantal medewerkers heeft cursussen gevolgd zoals Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien

6. Initiatieven

Alsema B.V. Duurzame Leverancier

Duurzame Leverancier is een platform voor organisaties die willen investeren in duurzaamheid. Duurzame leverancier ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	22-11-2011	
Deelname		
Alsema is aangesloten (als lid) bij dit initiatief		

Alsema B.V. Sectorinitiatief Noord-Oost Nederland - Samen reduceren van brandstofverbruik

Dit initiatief wordt georganiseerd door Will2Sustain (W2S). Twee tot drie keer per jaar komen de leden bijeen om kennis en ideeën over brandstofreductie te delen en van elkaar te leren. De leden van dit initiatief werken voornamelijk in de aannemerij en de GWW-sector.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	10-01-2014	
Deelname		
Alsema is aangesloten (als lid) bij het sector initiatief Noord Oost Nederland Brandstof reductie. Daarnaast maakt Alsema deel uit van de stuurgroep van dit initiatief.		