



**(Periodieke rapportage 2020)**

**CO<sub>2</sub> voortgangverslag en energie actieplan**

Alsema B.V.

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. In voorbereiding	10
5.5.2. Geactiveerd	10
5.6. Medewerker bijdrage	10
6. Initiatieven	11

# 1. Inleiding

Alsema zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Alsema heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO<sub>2</sub> (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

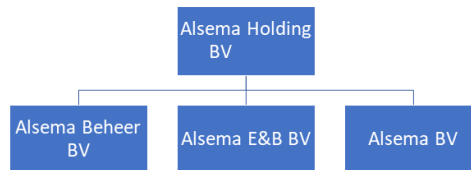
## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Alsema B.V. voert projecten uit in de GWW-sector, met name in de ondergrondse infra. Alsema heeft verschillende werkgebieden:

- Ondergrondse infra: Aanleggen en vervangen van kabels & leidingen
- Installatietechniek
- Verhuur van installaties, haspelwagels, kabeltrekmachines en elektrische lieren

De organisatiestructuur van Alsema is als volgt:



Alsema is gevestigd in Zuidlaren. Hier bevindt zich het kantoor, de werkplaats, verschillende loodsen en een opslagterrein. Alsema voert projecten uit in heel Nederland.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Alsema B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Paulien Schuiling <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bart Hamstra <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Paulien Schuiling

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Alsema B.V.</b>	2019

Het referentiejaar is aangepast van 2013 naar 2019.

2013 was het eerste jaar dat Alsema de CO2 footprint bijhield. Sindsdien zijn onze berekeningsmethoden op veel vlakken verbeterd en nauwkeuriger geworden. Daardoor kwamen de verhouding tussen CO2 uitstoot van bijvoorbeeld materieel/bedrijfswagens anders te liggen. Dit was een reden om te overwegen om het referentiejaar te wijzigen: We willen graag appels met appels vergelijken en gericht de juiste verbeterstappen zetten.

Een tweede reden om het referentiejaar aan te passen, is het feit dat de vorige doelstellingen liepen van 2013-2019. Omdat de nieuwe doelstellingen betrekking hebben op 2019 leek het ons, ook voor wat betreft de aangepaste berekeningsmethodieken, een mooi moment om het referentiejaar te wijzigen.

De gegevens van de periode voorafgaand aan 2019 zijn uiteraard nog wel beschikbaar.

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

## 2.5. Verificatie

Er heeft geen externe verificatie plaatsgevonden. Wel controleert de certificerende instantie jaarlijks de CO2 footprint tijdens de externe audit.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Alsema B.V.</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 04028535</i>	2019

Voor de CO2 Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- Alsema Holding B.V.
- Alsema Beheer B.V.
- Alsema B.V.
- Alsema E&B B.V.

Alsema Beheer en Alsema Holding hebben geen bedrijfsactiviteiten. Toch worden deze BV's wel meegenomen in de boundary omdat de auto's en het materieel hierin zijn ondergebracht.

In de CO2 gegevens wordt geen splitsing gemaakt tussen Alsema B.V. en Alsema E&B B.V. E&B is de installatietak van Alsema. E&B zorgt voor een klein deel van de CO2 uitstoot door een klein aantal bedrijfswagens (busjes).

### 3.2. Wijziging organisatie

In deze periode zijn geen grote organisatorische veranderingen geweest (zoals aan- of verkoop van een bedrijf).

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

In deze periode zijn er geen projecten uitgevoerd waarbij sprake was van (fictief) gunningsvoordeel.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

Aan de hand van de brandstofregistratie bij de eigen tankinstallatie en geschreven brandstofbonnen/facturen van tankpassen van ritten onderweg naar locaties, wordt een overzicht bijgehouden van het verbruik per vervoermiddel en materieelstuk. Een controle kan plaatsvinden aan de hand van de black-box systemen in de bedrijfswagens en de facturen van de brandstofleverancier. Gas- en elektraverbruik is vastgesteld op basis van de genoteerde meterstanden.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

! Op 23 januari 2021 heeft CO2emissiefactoren.nl een aantal wijzigingen bekend gemaakt in de emissiefactoren voor brandstoffen voertuigen. Hun advies was om deze emissiefactoren met terugwerkende kracht toe te passen. Omdat we in die periode midden in de jaarafsluiting van 2019 zaten, en omdat de verschillen beperkt zijn, hebben we besloten dit niet te doen. Vanaf de eerste halfjaarlijkse rapportage van 2021 (S1) hanteren we uiteraard de 'nieuwe' emissiefactoren.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

### 4.3. Uitsluitingen

1: CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van airconditioning wordt niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub> rapportage van Alsema. Deze uitstoot is verwaarloosbaar ten opzichte van andere uitstootveroorzakers binnen Alsema. (kleiner dan 5%).

2: Ook de uitstoot als gevolg van papierverbruik wordt niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub> rapportage van Alsema. Deze uitstoot is verwaarloosbaar ten opzichte van andere uitstootveroorzakers binnen Alsema. (kleiner dan 5%).

3: CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van zakelijk verkeer (business travel) wordt niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub> rapportage van Alsema. Deze uitstoot is verwaarloosbaar ten opzichte van andere uitstootveroorzakers binnen Alsema (kleiner dan 5%).

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

We maken geen gebruik van technieken om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen of om te zetten naar een andere chemische verbinding.

### 4.5. Biomassa

In deze periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

### 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

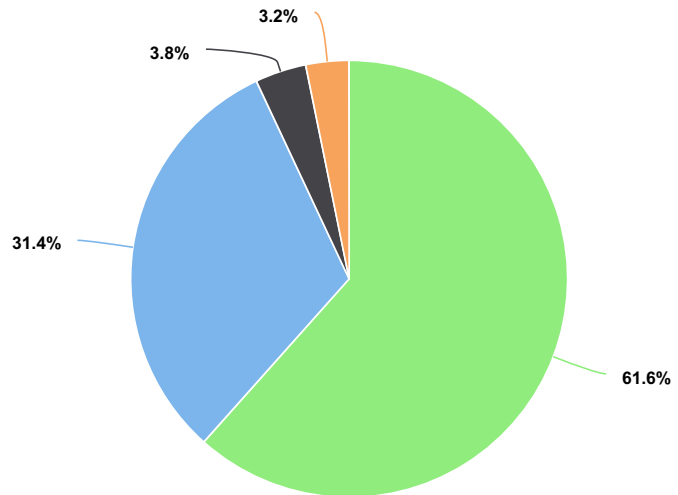
## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar



CO<sub>2</sub>e (1.002 ton)  
2019

- Materieel: 617,00 ton
- Bedrijfswagens: 314,88 ton
- Elektriciteit: 37,84 ton
- Verwarmen: 32,00 ton

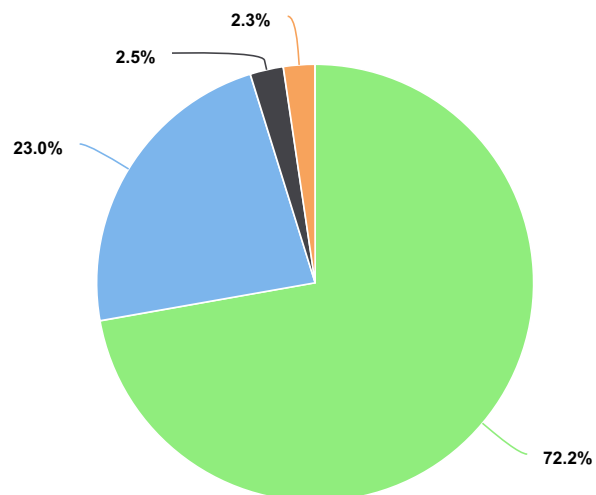


### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode



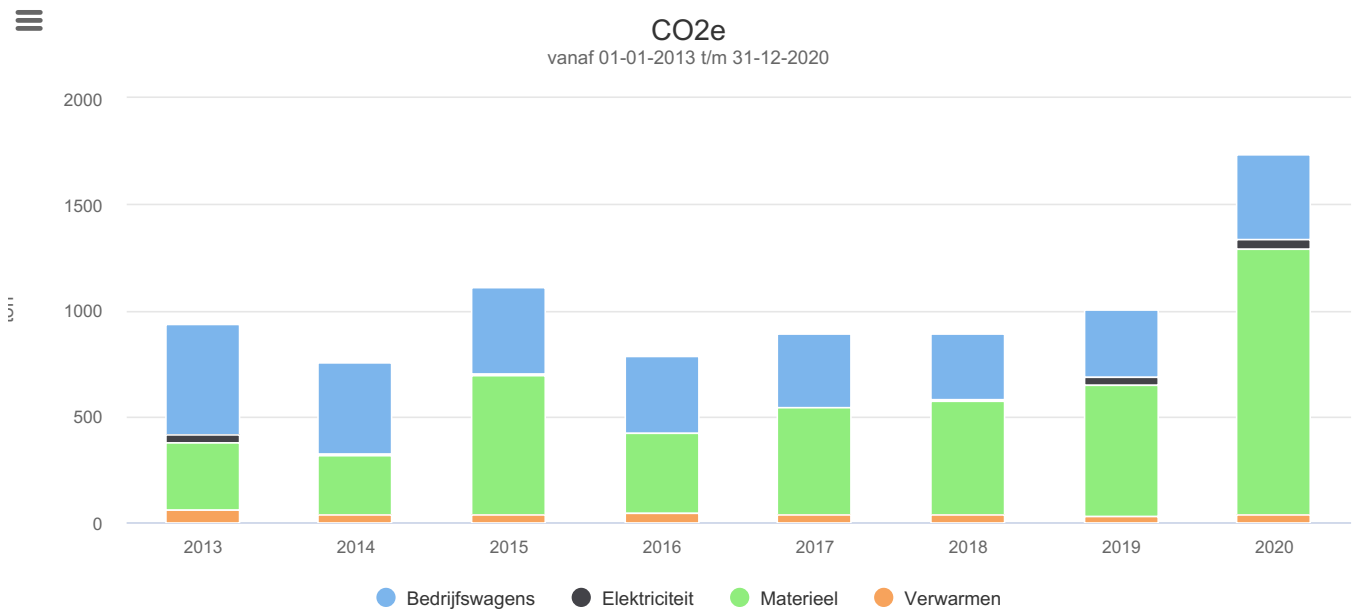
CO<sub>2</sub>e (1.735 ton)  
2020

- Materieel: 1.253,13 ton
- Bedrijfswagens: 398,62 ton
- Elektriciteit: 42,78 ton
- Verwarmen: 40,42 ton





## 5.3. Trend over de jaren per categorie



De volgende trends zijn te zien in de categorieën:

### Materieel

Materieel is de laatste jaren de grootste veroorzaker van onze CO2 uitstoot.

Het percentage ten opzichte van het totaal **neemt toe** voor deze categorie.

Het absolute aantal ton van deze categorie **neemt toe**.

### Bedrijfswagens

De categorie bedrijfswagens staat de laatste jaren op de tweede plek als veroorzaker van onze CO2 uitstoot.

Het percentage ten opzichte van het totaal **neemt af** voor deze categorie.

Het absolute aantal ton van deze categorie **neemt toe**.

### Elektriciteit

De categorie elektriciteit is voor een zeer klein aandeel verantwoordelijk voor onze CO2 uitstoot.

Het percentage ten opzichte van het totaal **neemt af** voor deze categorie.

Het absolute aantal ton van deze categorie **neemt toe**.

### Verwarmen

De categorie verwarmen is voor een zeer klein aandeel verantwoordelijk voor onze CO2 uitstoot.

Het percentage ten opzichte van het totaal **neemt af** voor deze categorie.

Het absolute aantal ton van deze categorie **blijft nagenoeg gelijk**.

## 5.4. Doelstellingen

### Scope 1: 20% minder uitstoot v.w.b. scope 1 per miljoen euro in 2025 t.o.v. 2019

Doelstelling 2020: 0,5 % minder uitstoot v.w.b. scope 1 per miljoen euro dan in 2019

Doelstelling 2021: 2,5 % minder uitstoot v.w.b. scope 1 per miljoen euro dan in 2019

Doelstelling 2022: 5 % minder uitstoot v.w.b. scope 1 per miljoen euro dan in 2019

Doelstelling 2023: 10 % minder uitstoot v.w.b. scope 1 per miljoen euro dan in 2019

Doelstelling 2024: 15 % minder uitstoot v.w.b. scope 1 per miljoen euro dan in 2019

Doelstelling 2025: 20 % minder uitstoot v.w.b. scope 1 per miljoen euro dan in 2019

### Scope 2: 100% minder uitstoot voor wat betreft scope 2 in 2022 t.o.v. 2019

Doelstelling 2020: 0% minder uitstoot v.w.b. scope 2 dan 2019

Doelstelling 2021: 0% minder uitstoot v.w.b. scope 2 dan in 2019

Doelstelling 2022: 100% minder uitstoot v.w.b. scope 2 dan in 2019

Deze doelstellingen zijn iets anders geformuleerd. Door voortschrijdend inzicht en het beschikbaar komen van meer reductiemogelijkheden, zien we in dat we (vooral voor scope 1) meer zullen gaan reduceren dan de oorspronkelijke

doelstelling.

### **Scope 3: In 2022 3% minder CO2 uitstoot in de keten aanleg tracé ten opzichte van 2016.**

Doelstelling 2016 tm 2019: 2,1 % minder uitstoot in keten dan in 2016

Doelstelling 2020: 2,3 % minder uitstoot in keten dan in 2016

Doelstelling 2021: 2,5 % minder uitstoot in keten dan in 2016

Doelstelling 2022: 3 % minder uitstoot in keten dan in 2016

## **5.5. Voortgang reductiemaatregelen**

### **Scope 1**

Deze subdoelstelling voor 2020 is ruimschoots behaald.

Voor wat betreft scope 1 hadden we in 2020 per miljoen euro 25,19% minder uitstoot in ton CO2 dan in 2019.

### **Scope 2**

Deze subdoelstelling voor 2020 is behaald. Omdat we in 2022 overstappen naar groene stroom is de jaardoelstelling van 2020 0%. Voor wat betreft scope 2 hadden we in 2020 13,08% meer uitstoot in ton CO2 dan in 2019.

### **Scope 3**

De subdoelstelling voor 2020 is niet behaald. Echter hadden we over 2019 we een zeer grote stap gemaakt, waardoor die jaardoelstelling ruim behaald werd. Als we kijken naar de tussenstand lopen we op schema voor deze doelstelling. Meer informatie hierover is te vinden in de Ketenganalyse.

#### **5.5.1. In voorbereiding**

Op dit moment zijn we ons aan het oriënteren op een ander soort brandstof. We willen een kwalitatief goed alternatief voor onze diesel met een lagere emissiefactor. De eerste gesprekken met aanbieders zijn geweest en de laboratoriumuitslagen (vergelijking type brandstoffen) zijn inmiddels ontvangen.

#### **5.5.2. Geactiveerd**

##### **Divers**

- Deelname Warme Truiendag 2020
- Verschillende TL lampen vervangen door LED verlichting
- Toolbox over CO2 gehouden

##### **Verschillende materieelstukken vervangen / als aanvulling aangeschaft**

- Tien nieuwe bedrijfsauto's (Euro 6 motor)
- Nieuwe aggregaten (2 met Stage 5 motor)
- Nieuwe diepladercombinatie DAF XF510 truck 8x4 Euro 6, Nootboom dieplader Euro-54-03.
- Hybride rupsgraafmachine (HB215LC-3) voorzien van hydraulisch kantelstuk
- Een elektrische auto: Kia Niro
- Vier zuinigere membraampompen (Stage 5 motor)
- Transportplanning anders inrichten (Indien mogelijk vrachtwagens meer op locatie laten staan in plaats van op en neer te rijden)

## **5.6. Medewerker bijdrage**

Alsema vindt het belangrijk dat iedereen meedenkt over en zijn/haar steentje bijdraagt aan CO2 reductie. In de praktijk ziet dit er als volgt uit.

- In de werkplaats is een ideeënbus geplaatst. Hier kan iedereen ideeën indienen.
- In ons personeelsblad het Kabeltje wordt elke editie aandacht besteed aan CO2 reductie. (Hoe staan we ervoor en wat kan iedereen (op individueel niveau) doen).
- Tijdens toolboxmeetings wordt aandacht besteed aan CO2 reductie
- Een aantal medewerkers heeft cursussen gevolgd zoals Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien

## 6. Initiatieven

### Alsema B.V. Duurzame Leverancier

Duurzame Leverancier is een platform voor organisaties die willen investeren in duurzaamheid. Duurzame leverancier ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	22-11-2011	
Deelname		
Alsema is aangesloten (als lid) bij dit initiatief		

### Alsema B.V. Sectorinitiatief Noord-Oost Nederland - Samen reduceren van brandstofverbruik

Dit initiatief wordt georganiseerd door Will2Sustain (W2S). Twee tot drie keer per jaar komen de leden bijeen om kennis en ideeën over brandstofreductie te delen en van elkaar te leren. De leden van dit initiatief werken voornamelijk in de aannemerij en de GWW-sector.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	10-01-2014	
Deelname		
Alsema is aangesloten (als lid) bij het sector initiatief Noord Oost Nederland Brandstof reductie. Daarnaast maakt Alsema deel uit van de stuurgroep van dit initiatief.		