



Periodieke rapportage januari tm juni 2020

Alsema B.V.

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

1. Inleiding

De firma Alsema B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft ervoor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Alsema om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

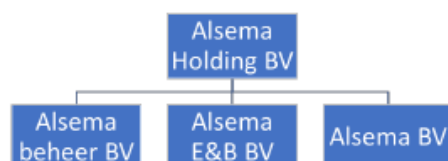
2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Alsema B.V. voert projecten uit in de GWW-sector, met name de ondergrondse infrastructuur. Alsema heeft verschillende werkgebieden:

- Ondergrondse infra: Aanleggen en vervangen van kabels & leidingen
- Installatietechniek
- Verhuur van installaties, haspelwagels, kabeltrekmachines en elektrische lieren

De organisatiestructuur van Alsema is als volgt:



Alsema is gevestigd in Zuidlaren. Hier bevindt zich het kantoor, de werkplaats, verschillende loodsen en een opslagterrein. Alsema voert projecten uit in heel Nederland.

2.2. Verantwoordelijken

| Naam | Personen |
|--------------------|---|
| Alsema B.V. | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Paulien Schuiling <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bart Hamstra <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Paulien Schuiling |

2.3. Referentiejaar

| Naam | Standaard referentiejaar |
|--------------------|--------------------------|
| Alsema B.V. | 2019 |

Het referentiejaar is gewijzigd van 2013 naar 2019. Reden is dat sinds 2019 verschillende registratiewijzen zijn aangepast en verbeterd. Verschillende onnauwkeurigheden in metingen zijn verwijderd. Als het referentiejaar nog op 2013 zou staan, zou er een vertekend beeld ontstaan. Alle gegevens vanaf 2013 zijn uiteraard nog wel terug te vinden in ons systeem.

2.4. Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage gaat over de periode 1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

2.5. Verificatie

Er heeft geen externe verificatie plaatsgevonden. Wel is op basis van het vier ogen principe door een deskundige naar de CO2 footprint gekeken en is er getoetst op volledigheid en juistheid door een inschatting te maken van de uitstoot op basis van de energiegebruikers in de organisatie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam

Alsema B.V.

Rechtspersoon

KvK- of projectnummer: 04028535

Voor de CO2 Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- Alsema B.V.
- Alsema E&N B.V.
- Alsema Holding B.V.
- Alsema Beheer B.V.

Alsema Beheer en Alsema Holding hebben geen bedrijfsactiviteiten. Toch worden deze BV's wel meegenomen in de boundary omdat auto's en materieel hierin zijn ondergebracht.

3.2. Wijziging organisatie

In deze periode zijn geen organisatorische veranderingen geweest (zoals aan- of verkoop van een bedrijf) die invloed hebben op de CO2 uitstoot.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In deze periode zijn er geen projecten uitgevoerd waarbij sprake was van (fictief) gunningsvoordeel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.3. Uitsluitingen

1: CO₂ uitstoot als gevolg van airconditioning wordt niet meegenomen binnen de CO₂ rapportage van Alsema. Deze uitstoot is verwaarloosbaar ten opzichte van andere uitstootveroorzakers binnen Alsema.

2: Ook de uitstoot als gevolg van papierverbruik wordt niet meegenomen binnen de CO₂ rapportage van Alsema. Deze uitstoot is verwaarloosbaar ten opzichte van andere uitstootveroorzakers binnen Alsema.

4.4. Opname van CO₂

We maken geen gebruik van technieken om CO₂ op te nemen, af te vangen of om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

In deze periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4.6. Onzekerheden

Propan

In de afgelopen periode (S1 2020) ontdekten we dat onze wijze van bijhouden niet helemaal klopte. Bij het omrekenen van kilo naar liter propaan ging het fout, waardoor het leek alsof we minder propaan gebruikten dan we daadwerkelijk deden.

Inmiddels hebben we onze berekening gecorrigeerd. Omdat propaan een zeer klein deel is van onze totale CO₂ uitstoot, hebben we besloten de rapportages van de voorgaande perioden niet opnieuw te genereren.

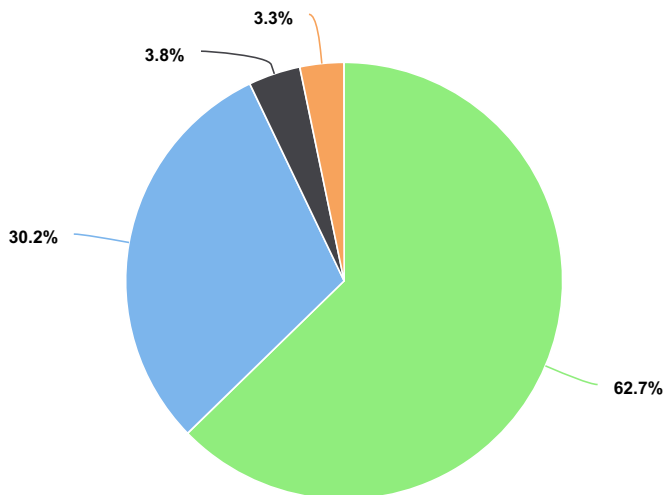
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO₂e (984 ton)
2019

- Materieel: 617 ton
- Bedrijfswagens: 296,95 ton
- Elektriciteit: 37,84 ton
- Verwarmen: 32 ton

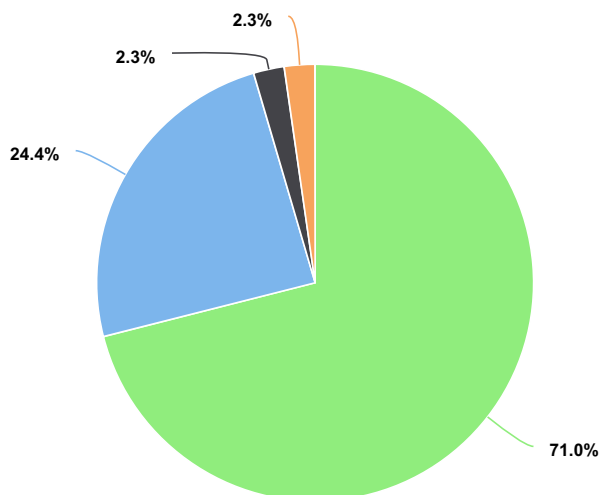


5.2. CO₂ voetafdruk rapportageperiode scope 1 & 2

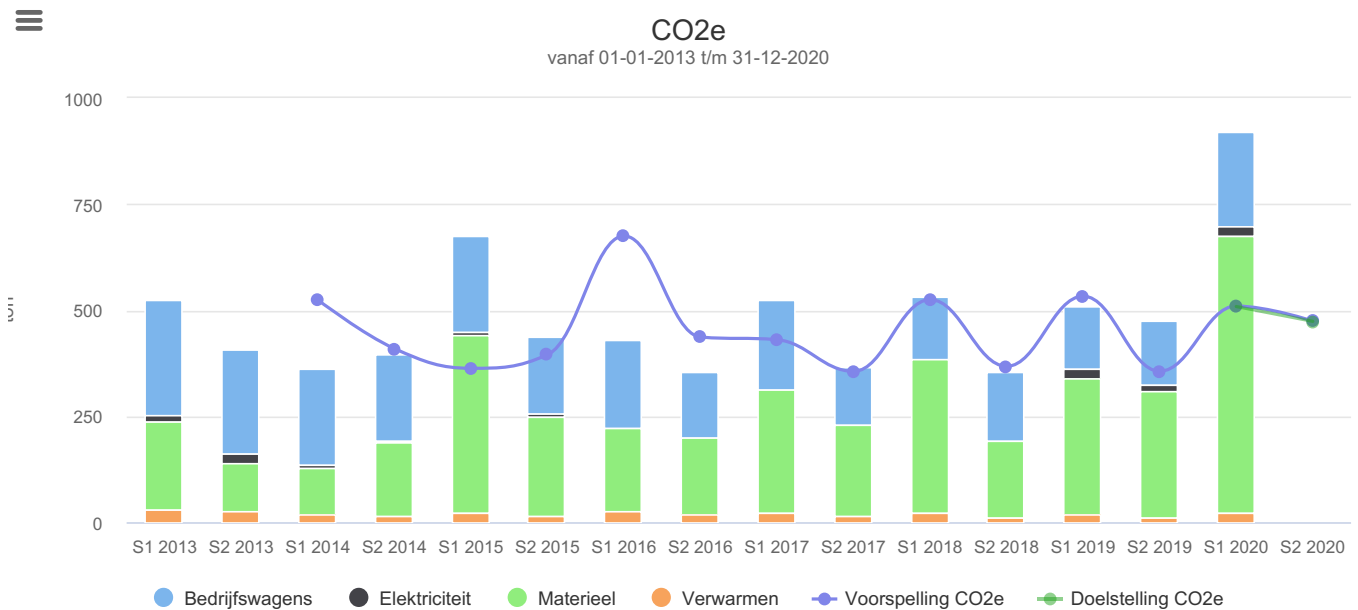


CO₂e (922 ton)
2020

- Materieel: 654,85 ton
- Bedrijfswagens: 225,11 ton
- Elektriciteit: 20,98 ton
- Verwarmen: 20,84 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Doelstellingen

Op dit moment hebben we bij Alsema de volgende CO2 doelstellingen:

Scope 1: 3% minder uitstoot v.w.b. scope 1 per miljoen euro in 2022 t.o.v. 2019

Doelstelling 2020: 0.5 % minder uitstoot v.w.b. scope 1 dan in 2019

Doelstelling 2021: 1 % minder uitstoot v.w.b. scope 1 dan in 2019

Doelstelling 2022: 3 % minder uitstoot v.w.b. scope 1 dan in 2019

Scope 2: 20% minder uitstoot voor wat betreft scope 2 in 2022 t.o.v. 2019

Doelstelling 2020: 5 % minder uitstoot v.w.b. scope 2 dan 2019

Doelstelling 2021: 10 % minder uitstoot v.w.b. scope 2 dan in 2019

Doelstelling 2022: 20 % minder uitstoot v.w.b. scope 2 dan in 2019

Scope 3: In 2022 3% minder CO2 uitstoot in de keten aanleg tracé ten opzichte van 2016.

Doelstelling 2016 tm 2019: 2,1 % minder uitstoot in keten dan in 2016

Doelstelling 2020: 2,3 % minder uitstoot in keten dan in 2016

Doelstelling 2021: 2,5 % minder uitstoot in keten dan in 2016

Doelstelling 2022: 3 % minder uitstoot in keten dan in 2016

In de afgelopen periode hebben we de formulering van doelstellingen 1 en 3 aangepast. Doelstelling 1 is nu gericht op de gehele scope 1 (en niet alleen op brandstofverbruik zoals bij de vorige formulering). Doelstelling 3 is nu concreter dan de vorige formulering: "Om 3% brandstofverbruik met transport (van materiaal/materieel/medewerkers) aanleg op

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Geen maatregelen gevonden..

Alsema heeft de afgelopen periode verschillende maatregelen genomen om de CO2 uitstoot te verlagen. Een aantal maatregelen staat hieronder genoemd:

- **Verskillende materieelstukken vervangen / als aanvulling aangeschaft**
 - Drie nieuwe bedrijfsauto's (Euro 6 motor)
 - Nieuwe aggregaten (Stage 5 motor)
 - Twee crafters (Euro 6 motoren)
 - Nieuwe diepladercombinatie DAF XF510 truck 8x4 Euro 6, Nooteboom dieplader Euro-54-03.
 - Hybride rupsgraafmachine (HB215LC-3) voorzien van hydraulisch kantelstuk
 - Een elektrische auto: Kia Niro
 - Zuinigere membraampompen
- **Meegedaan met warme truiendag 2020**
- **Verskillende TL lampen vervangen door LED verlichting**
- **Gesprek gevoerd met brandstofleveranciers over brandstof met lagere emissiefactor**
- **Toolbox gehouden over CO2**

5.6. Medewerker bijdrage

Alsema vindt het belangrijk dat iedereen meedenkt over en zijn/haar steentje bijdraagt aan CO2 reductie. In de praktijk ziet dit er als volgt uit.

- In de werkplaats is een ideeënbus geplaatst. Hier kan iedereen ideeën indienen.
- In ons personeelsblad het Kabeltje wordt elke editie aandacht besteed aan CO2 reductie. (Hoe staan we ervoor en wat kan iedereen (op individueel niveau) doen).
- Tijdens toolboxmeetings wordt aandacht besteed aan CO2 reductie
- Een aantal medewerkers heeft cursussen gevolgd zoals Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien

6. Initiatieven

Alsema B.V. Duurzame Leverancier

Duurzame Leverancier is een platform voor organisaties die willen investeren in duurzaamheid. Duurzame leverancier ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|--|------------|-----------|
| CO2 | 22-11-2011 | |
| Deelname | | |
| Alsema is aangesloten (als lid) bij dit initiatief | | |

Alsema B.V. Sectorinitiatief Noord-Oost Nederland - Samen reduceren van brandstofverbruik

Dit initiatief wordt georganiseerd door Will2Sustain (W2S). Twee tot drie keer per jaar komen de leden bijeen om kennis en ideeën over brandstofreductie te delen en van elkaar te leren. De leden van dit initiatief werken voornamelijk in de aannemerij en de GWW-sector.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|--|------------|-----------|
| CO2 | 10-01-2014 | |
| Deelname | | |
| Alsema is aangesloten (als lid) bij het sector initiatief Noord Oost Nederland Brandstof reductie. Daarnaast maakt Alsema deel uit van de stuurgroep van dit initiatief. | | |