



Periodieke rapportage 2019

(CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan)

Alsema B.V.

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

# Inhoudsopgave

|  |    |
|--|----|
| Inhoudsopgave  | 2  |
| 1. Inleiding   | 3  |
| 2. Basisgegevens                                       | 4  |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie                   | 4  |
| 2.2. Verantwoordelijken                                | 4  |
| 2.3. Basisjaar   | 4  |
| 2.4. Rapportageperiode                                 | 4  |
| 2.5. Verificatie                                       | 4  |
| 3. Afbakening  | 5  |
| 3.1. Organisatiegrenzen                                | 5  |
| 3.2. Wijziging organisatie                             | 5  |
| 3.3. CO2 gunningsprojecten                             | 5  |
| 4. Berekeningsmethodiek                                | 6  |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 6  |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek                  | 6  |
| 4.3. Uitsluitingen 2019                                | 6  |
| 4.4. Opname van CO2                                    | 6  |
| 4.5. Biomassa  | 6  |
| 4.6. Onzekerheden                                      | 6  |
| 5. CO2 emissies  | 7  |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar (2013) scope 1 & 2       | 7  |
| 5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode (2019)          | 7  |
| 5.3. Trend over de jaren per categorie                 | 8  |
| 5.4. Doelstellingen                                    | 9  |
| 5.5. Voortgang reductiemaatregelen                     | 9  |
| 5.6. Medewerker bijdrage                               | 9  |
| 6. Initiatieven  | 10 |

# 1. Inleiding

De firma Alsema B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft ervoor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Alsema om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

Alsema heeft verschillende maatregelen genomen om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verlagen. Een aantal van deze maatregelen staat hieronder genoemd. Het is niet altijd mogelijk om dit in harde cijfers uit te drukken. Zo weten we niet precies hoeveel brandstof de terreinwagen verbruikte, en is dus niet te zeggen hoeveel liter brandstof is bespaard met het aanschaffen van een elektrische terreinwagen.

- Aantal medewerkers heeft de cursus het nieuwe draaien gevolgd - vanaf oktober 2014 (continue maatregel)
- Aantal medewerkers heeft de cursus het nieuwe rijden gevolgd - vanaf oktober 2014 (continue maatregel)
- Hybride kraan aangeschaft - januari 2015
- Elektrische terreinwagen aangeschaft - januari 2015
- CO<sub>2</sub> neutrale multifunctionals aangeschaft - januari 2015
- Meer inzicht verkregen in brandstofverbruik door plaatsen tankpaal - 2017
- Verlichting voor groot deel vervangen door LED - januari 2018

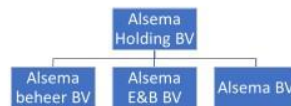
## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Alsema B.V. voert projecten uit in de GWW-sector, met name de ondergrondse infrastructuur. Alsema heeft verschillende werkgebieden:

- Ondergrondse infra: Aanleggen en vervangen van kabels & leidingen
- Installatietechniek
- Verhuur van installaties, haspelwagels, kabeltrekmachines en elektrische lieren

De organisatiestructuur van Alsema is als volgt:



Alsema is gevestigd in Zuidlaren. Hier bevindt zich het kantoor, de werkplaats, verschillende loodsen en een opslagterrein. Alsema voert projecten uit in heel Nederland.

### 2.2. Verantwoordelijken

| Naam        | Personen  |
|-------------|---|
| Alsema B.V. | <i>Eindverantwoordelijke:</i><br>Paulien Schuiling<br><i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i><br>Bart Hamstra<br><i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i><br>Paulien Schuiling |

### 2.3. Basisjaar

| Naam        | Standaard referentiejaar |
|-------------|--------------------------|
| Alsema B.V. | 2013                     |

### 2.4. Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage gaat over de periode: 1 januari 2019 t/m 31 december 2019

### 2.5. Verificatie

Er heeft geen externe verificatie plaatsgevonden.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

| Naam   | Standaard referentiejaar |
|--|--------------------------|
| Alsema B.V.<br><i>KvK-of projectnummer: 04028535</i> | 2013                     |

Voor de CO2 Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- Alsema B.V.
- Alsema E&B B.V.
- Alsema Holding B.V.
- Alsema Beheer B.V.

Alsema Beheer en Alsema Holding hebben geen bedrijfsactiviteiten. Toch worden deze BV's wel meegenomen in de boundary omdat de auto's en het materieel hierin zijn ondergebracht

### 3.2. Wijziging organisatie

In deze periode zijn geen organisatorische veranderingen geweest (zoals aan- of verkoop van een bedrijf) die invloed hebben op de CO2 uitstoot.

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

In deze periode zijn er geen projecten uitgevoerd waarbij sprake was van (fictief) gunningsvoordeel.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

### 4.3. Uitsluitingen 2019

1: CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van airconditioning wordt niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub> rapportage van Alsema. Deze uitstoot is verwaarloosbaar ten opzichte van andere uitstootveroorzakers binnen Alsema.

2: Ook de uitstoot als gevolg van papierverbruik wordt niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub> rapportage van Alsema. Deze uitstoot is verwaarloosbaar ten opzichte van andere uitstootveroorzakers binnen Alsema.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er zijn geen specifieke processen waarbij CO<sub>2</sub> wordt opgenomen.

### 4.5. Biomassa

In deze periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

### 4.6. Onzekerheden

Verhouding Brandstof (bedrijfswagens & materieel)

- Volgens onderstaande grafiek hebben we in 2019 een veel hogere CO<sub>2</sub> uitstoot voor ons materieel (617 ton 2019 vs 320 ton in 2013).

- Volgens de grafiek hebben we in 2019 een veel lagere CO<sub>2</sub> uitstoot voor onze bedrijfswagens (296 ton 2019 vs 517 ton in 2013).

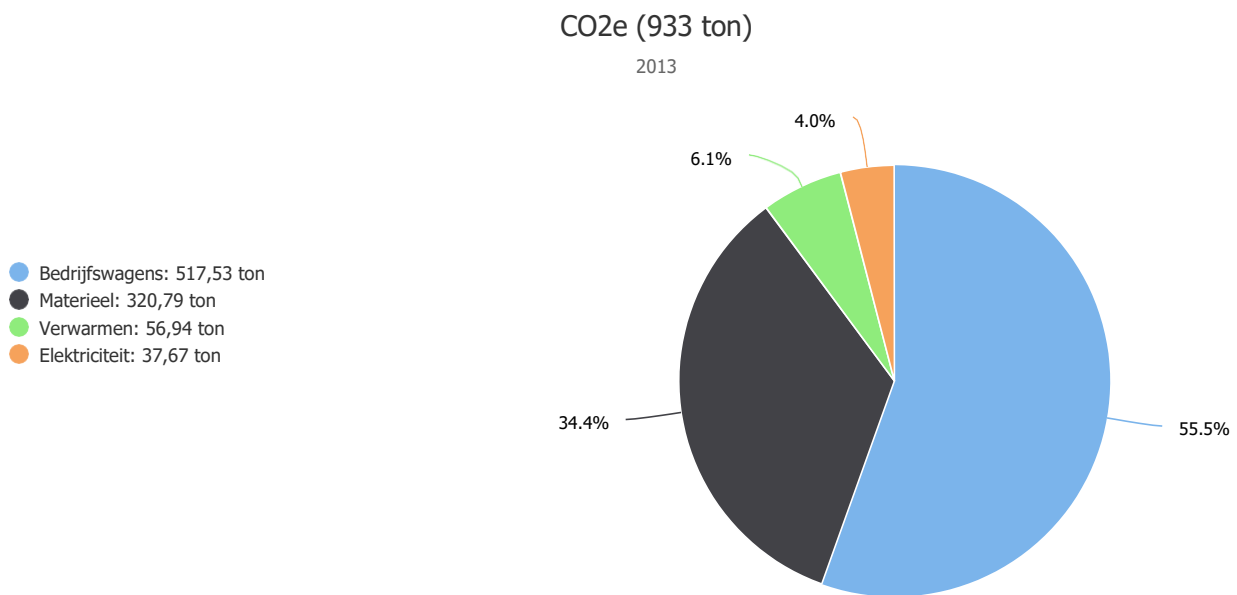
Dit komt doordat de manier van bijhouden/registreren is verbeterd. Sinds 2017 hebben wij een tankpaal op ons terrein en maken we gebruik van tagjes die gekoppeld zijn aan een voertuig. Sindsdien kunnen we alles nauwkeuriger bijhouden, zo ook de functie van het tanken.

Elektriciteit

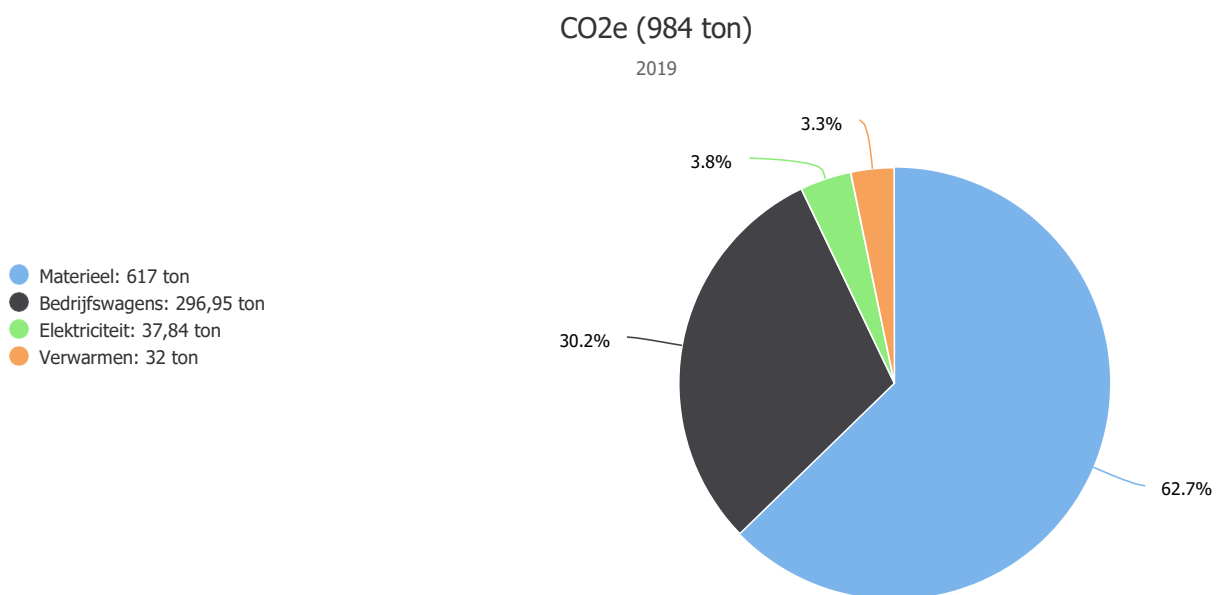
Volgens onderstaande grafiek hebben we in 2019 'ineens' een hogere CO<sub>2</sub> uitstoot v.w.b. onze elektriciteit. Dit komt doordat we ontdekten dat onze groene stroom afkomstig is uit het buitenland. En dus volgens de CO<sub>2</sub> Prestatieladder niet 'groen groen' is. We hebben de emissiefactor hierop aangepast, wat een nadelig effect heeft op onze CO<sub>2</sub> uitstoot v.w.b. elektra.

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

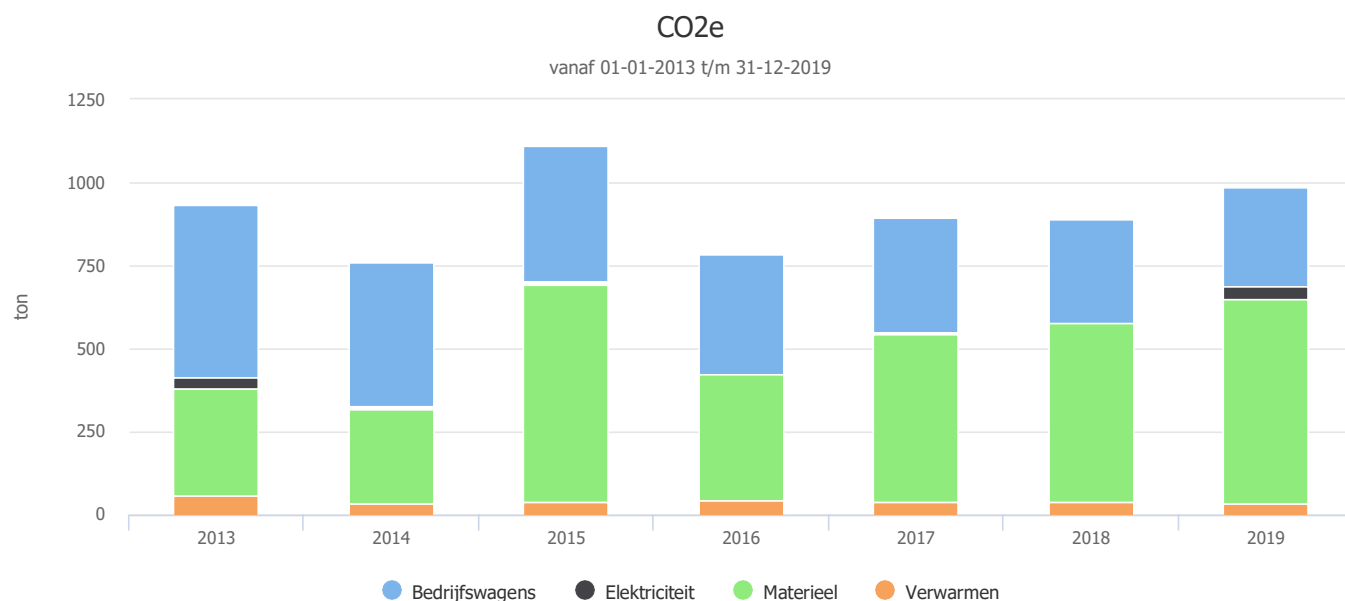
### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar (2013) scope 1 & 2



### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode (2019)



## 5.3. Trend over de jaren per categorie



| CO2e (ton)     | 2013   | 2014   | 2015    | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   |
|----------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Bedrijfswagens | 517,53 | 430,9  | 408,84  | 362,06 | 346,02 | 310,3  | 296,95 |
| Elektriciteit  | 37,67  | 9,24   | 8,96    | 1,54   | 2,88   | 0,97   | 37,84  |
| Materieel      | 320,79 | 282,37 | 655,67  | 376,98 | 504,07 | 541,06 | 617    |
| Verwarmen      | 56,94  | 35,29  | 37,74   | 45,22  | 39,22  | 36,29  | 32     |
| Totaal         | 932,94 | 757,81 | 1.111,2 | 785,8  | 892,19 | 888,62 | 983,79 |

### Toelichting

In bovenstaande grafieken is te zien dat onze totale CO2 uitstoot in 2019 hoger ligt dan in 2013.

#### Opvallend: Brandstof (bedrijfswagens & materieel)

- Volgens de grafiek hebben we in 2019 een veel hogere CO2 uitstoot voor ons materieel (617 ton 2019 vs 320 ton in 2013).
- Volgens de grafiek hebben we in 2019 een veel lagere CO2 uitstoot voor onze bedrijfswagens (296 ton 2019 vs 517 ton in 2013).

Dit komt doordat de manier van bijhouden/registreren is verbeterd. Sinds 2017 hebben wij een tankpaal op ons terrein en maken we gebruik van tagjes die gekoppeld zijn aan een voertuig. Sindsdien kunnen we alles nauwkeuriger bijhouden, zo ook de functie van het tanken.

Als we brandstof als 1 totaal functie bekijken, komt het neer op:

2013: 837 ton CO2 uitstoot afkomstig van brandstof in 2013

2019: 913 ton CO2 uitstoot afkomstig van brandstof in 2019.

Dit betekent een toename in CO2 uitstoot afkomstig van brandstof van 9%.

Hierbij moet wel meegenomen worden dat onze omzet 69% is toegenomen in diezelfde periode.

#### Opvallend: Elektriciteit

Volgens de grafiek hebben we in 2019 'ineens' een hogere CO2 uitstoot v.w.b. onze elektriciteit. Dit komt doordat we ontdekten dat onze groene stroom afkomstig is uit het buitenland. En dus volgens de CO2 Prestatieladder niet 'groen groen' is. We hebben de emissiefactor hierop aangepast, wat een nadelig effect heeft op onze CO2 uitstoot v.w.b. elektra.

Als we kijken naar de periode 2013-2019 zien we dat de uitstoot v.w.b. elektra iets is toegenomen (0,17 ton). Dit komt onder andere doordat er sinds 2013 meer elektriciteit wordt gebruikt in de werkplaats (door toename van projecten) en door meer elektrische apparaten op kantoor zoals dubbele beeldschermen en meer werkplekken. Dat deze stijging zo gering is, komt door het vervangen van TL verlichting naar LED.



Opvallend: Gas

Voor wat betreft gas hebben we in 2019 44% minder uitstoot v.w.b. gas dan in 2013. Dit komt onder andere doordat we sindsdien gebruik maken van slimme thermostaten, het woonhuis (Havenstraat 26) minder wordt gebruikt en door de zachte winters de afgelopen jaren. Een klein aandeel van de daling zal afkomstig zijn van kleine maatregelen zoals deelname aan warme-truien-dag en meer bewustzijn.

## 5.4. Doelstellingen

### Doelstelling CO<sub>2</sub>e Rechtspersoon Alsema B.V.

| Voor jaar | Referentiejaar | Scope 2 |
|-----------|----------------|---------|
| 2014      | 2013           | -0,33%  |
| 2015      | 2013           | -0,67%  |
| 2016      | 2013           | -1,01%  |
| 2017      | 2013           | -1,34%  |
| 2018      | 2013           | -1,67%  |
| 2019      | 2013           | -2%     |

Onze scope 1 & 2 doelstellingen lopen af in 2019. Hieronder is te zien of deze doelstellingen zijn behaald.

Scope 1: Het brandstofverbruik verminderen met 8% in 2019 naar rato gefactureerde omzet ten opzichte van het referentiejaar 2013.

In 2013 verbruikten we 27803 liter brandstof per miljoen omzet (268021 / 9,64).

In 2019: Verbruikten we 17369 liter brandstof per miljoen omzet (283646 / 16,33).

Dus: Dit betekent dat we 37,53% minder brandstof hebben verbruikt naar rato gefactureerde omzet. Doelstelling behaald!

Scope 2: Het elektriciteitsverbruik te verminderen met 2% in 2019 t.o.v. het referentiejaar 2013.

In 2013 was het elektriciteitsverbruik totaal 82044 kWh.

In 2019 heeft Alsema 73290 kWh verbruikt.

Dus: Dit betekent dat deze doelstelling is behaald. Alsema heeft ruim 10,67% minder elektriciteit verbruikt t.o.v. het referentiejaar 2013. Doelstelling behaald!

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Alsema heeft verschillende maatregelen genomen om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verlagen. Een aantal maatregelen staat hieronder genoemd. Het is niet altijd mogelijk om dit in harde cijfers uit te drukken. Zo weten we niet precies hoeveel brandstof de terreinwagen verbruikte, en is dus niet te zeggen hoeveel liter brandstof is bespaard met het aanschaffen van een elektrische terreinwagen.

- Aantal medewerkers heeft de cursus het nieuwe draaien gevolgd - vanaf oktober 2014 (continue maatregel)
- Aantal medewerkers heeft de cursus het nieuwe rijden gevolgd - vanaf oktober 2014 (continue maatregel)
- Hybride kraan aangeschaft - januari 2015
- Elektrische terreinwagen aangeschaft - januari 2015
- CO<sub>2</sub> neutrale multifunctionals aangeschaft - januari 2015
- Verlichting voor groot deel vervangen door LED - januari 2018

Binnenkort gaan we nieuwe doelstellingen vaststellen. Daarbij zullen we ook nieuwe reductiemaatregelen nemen.

## 5.6. Medewerker bijdrage

Alsema vindt het belangrijk dat iedereen meedenkt over en zijn/haar steentje bijdraagt aan CO2 reductie. In de praktijk ziet dit er als volgt uit.

- In de werkplaats is een ideeënbus geplaatst. Hier kan iedereen ideeën indienen.
- In ons personeelsblad het Kabeltje wordt elke editie aandacht besteed aan CO2 reductie. (Hoe staan we ervoor en wat kan iedereen (op individueel niveau) doen).
- Tijdens toolboxmeetings wordt aandacht besteed aan CO2 reductie
- Een aantal medewerkers heeft cursussen gevolgd zoals Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien

## 6. Initiatieven

### Alsema B.V. Duurzame Leverancier

Duurzame Leverancier is een platform voor organisaties die willen investeren in duurzaamheid. Duurzame leverancier ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt.

| Methodieken  | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|--|------------|-----------|----------|
| CO2  | 22-11-2011 |           | Nee      |
| Deelname   |            |           |          |
| Alsema is aangesloten (als lid) bij dit initiatief |            |           |          |

### Alsema B.V. Sectorinitiatief Noord-Oost Nederland - Samen reduceren van brandstofverbruik

Dit initiatief wordt georganiseerd door Will2Sustain (W2S). Twee tot drie keer per jaar komen de leden bijeen om kennis en ideeën over brandstofreductie te delen en van elkaar te leren. De leden van dit initiatief werken voornamelijk in de aannemerij en de GWW-sector.

| Methodieken  | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|--|------------|-----------|----------|
| CO2  | 10-01-2014 |           | Nee      |
| Deelname   |            |           |          |
| Alsema is aangesloten (als lid) bij het sector initiatief Noord Oost Nederland Brandstof reductie. Daarnaast maakt Alsema deel uit van de stuurgroep van dit initiatief. |            |           |          |