

Inleiding

Hierbij ontvangt u de 7^e CO₂ nieuwsbrief van Alsema B.V. Hiermee houden wij u op de hoogte van de ontwikkelingen op het gebied van duurzaam ondernemen in het algemeen en het CO₂-beleid in het bijzonder.

Energiebeleid

Alsema is gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder, omdat we willen weten wat ons energieverbruik (CO₂-uitstoot) is en hoe we dit jaarlijks kunnen verminderen. Dit biedt een aantal voordelen: het is beter voor het milieu, we kunnen er kosten mee besparen en het kan soms bij bestekken een gunningsvoordeel bieden als we op een hoog niveau op de CO₂-Prestatieladder staan.

Alsema wil de uitstoot van CO₂ verbruik reduceren door de grootste CO₂ uitstoter van het bedrijf, brandstof, te reduceren. Bij de aanschaf van nieuw materieel wat brandstof verbruikt, wordt gekeken of het materieel zuinig is in gebruik en of er alternatieven zijn die minder CO₂ uitstoot hebben. Daarnaast onderzoekt Alsema ook andere mogelijkheden, niet alleen m.b.t. brandstof, om de CO₂ uitstoot te verlagen en/of positief bij te dragen aan het milieu.

CO₂ reductiedoelstellingen

Alsema heeft als hoofddoelstelling om in 2019 de totale CO₂ uitstoot voor scope 1 te verminderen met 8% en voor scope 2 met 2% naar rato gefactureerde omzet ten opzichte van het referentiejaar 2013. Om deze reductiedoelstelling te verwezenlijken zijn per scope een aantal reductiedoelstellingen vastgesteld.

Uit de Carbon Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot van Alsema wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik. De CO₂ uitstoot van het brandstofverbruik is in 2013 95% van de totale CO₂-uitstoot. Het verminderen van het brandstofverbruik is dan ook een van de hoofddoelstellingen tot en met het jaar 2019. Alsema maakt sinds 2012 gebruik van de levering van groene stroom en deze voldoet aan de eisen van de CO₂ Prestatieladder 3.0. Voor de periode 2014-2019 is de doelstelling opgesteld om het elektriciteitsverbruik te verminderen met 2% t.o.v. het referentiejaar 2013. Doelstelling binnen de keten (scope 3) is om 3% brandstofverbruik met transport (van materiaal/materieel/medewerkers) aanleg op uitbesteed werk en ingehuurd materieel binnen projecten te realiseren in 2022 ten opzichte van 2016

Informatie over huidig energieverbruik

In het overzicht hierna, de Footprint van het 1^e half jaar van 2017, is het energieverbruik weergegeven over het eerste half jaar, januari tot en met juni 2017.

Voortgang/Trend

Scope 1

Zoals in Foodprint te zien is, is de CO₂-uitstoot in het eerste half jaar van 2017 een beetje hoger dan in het eerste half jaar van 2016. Procentueel gezien 12,7% meer CO₂-uitstoot in het eerste half jaar van 2017 geweest ten opzichte van het eerste half jaar van 2016. Maar ook de gefactureerde omzet is hoger in het eerste half jaar van 2017 ten opzichte van het eerste half jaar van 2016. Procentueel gezien is in het eerste half jaar van 2017 10,5% meer gefactureerd ten opzichte van het eerste half jaar van 2016. Nog niet alle facturen van het eerste half jaar zijn afgesloten, maar er kan wel geconcludeerd worden dat de lichte uitstoot stijging ook mede komt door de omzet stijging.

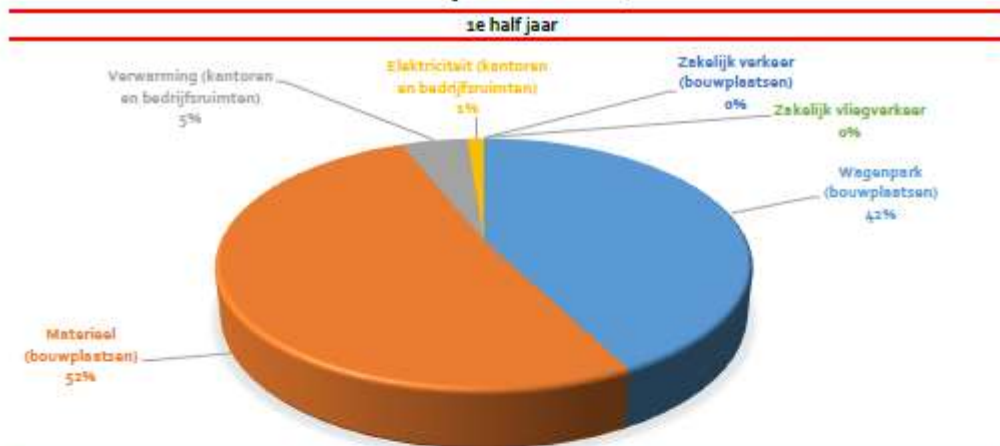
Scope 2

In scope 2 is de uitstoot ongeveer gelijk al vorig jaar en nog steeds ver onder de doelstelling, zoals in de grafiek onder de footprint te zien is.

CO₂ verantwoordelijke:
J.E. Hamerpagt en B.R. Hamstra
Alsema B.V.



Footprint 2017



Emissiestroom	Scope	Uitstoot (ton CO ₂)
Wagenpark (bouwplaatsen)	1	206,87
Materieel (bouwplaatsen)	1	251,44
Verwarming (kantoren en bedrijfsruimten)	1	23,63
Elektriciteit (kantoren en bedrijfsruimten)	2	5,80
Zakelijk verkeer (bouwplaatsen)	2	0,00
Zakelijk vliegverkeer	2	0,00
Totaal:		487,74 ton CO₂



Scope 1	481,94 ton CO ₂
Scope 2	5,80 ton CO ₂
Totaal:	487,74 ton CO₂

Alsema is een Klein bedrijf conform de CO₂ prestatieladder.

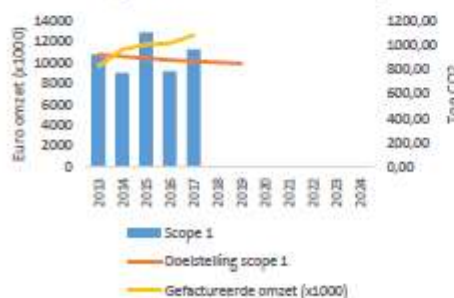
Kantoor	29,43 ton CO ₂
Projecten	458,32 ton CO ₂
Totaal:	487,74 ton CO₂

Gefactureerde omzet (x1000)	6306 euro x 1000
Scope 1	0,08 ton CO ₂ per (euro x 1000)
Scope 2	0,00 ton CO ₂ per (euro x 1000)
Scope 1 & 2	0,08 ton CO ₂ per (euro x 1000)

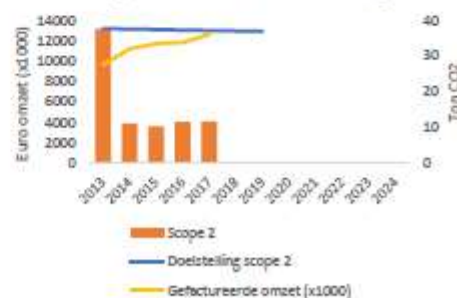
Vergelijking met voorgaande gehele jaren:

Let op: 2017 is een voorspelling n.a.v. de gegevens van het 1e half jaar

Scope 1 uitstoot en doelstelling



Scope 2 uitstoot en doelstelling



Scope 3

In de eerste helft van 2017 is er een project uitgevoerd in Zeeland. In plaats van het inhuren van mensen in de buurt van de hoofdvestiging, is er voor gekozen om een deel van de in te zetten mensen in te huren in de buurt.

Dit heeft een besparing opgeleverd in scope 3. De volgende punten zijn meegenomen in de berekening:

- Inhuurkrachten reisafstand
- Eigen personeel reisafstand
- Afstand vanaf Alsema naar Westwoud
- Gemiddelde CO₂-uitstoot (gram) per km

Door de totaal aantal kilometers inhuur van de totaal aantal kilometers inhuur vanuit Alsema af te trekken, komt er een verschil aan kilometers uit die Alsema bespaard heeft, bespaarde kilometers. Dit verschil is omgezet in procentuele besparing.

Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. geeft de berekening weer van de besparing in km, hier is te zien dat er in totaal 21,59% besparing heeft plaats gevonden in scope 3. De besparing die hier te zien is, is al veel meer dan de voorgenomen reductie van 3% (4.A.1_Ketenanalyse Aanleg leidingrace.pdf). Het project gaat nog verder in de tweede helft van 2017, zodra het project volledig is afgerond zal er een nieuwe berekening gemaakt worden.

Omschrijving	Kilometers	%
Medewerkers Alsema	24360	
Totaal aantal KM Inhuur	13643	78,41%
Werkelijk gereden KM (medewerkers Alsema + Inhuurkrachten)	51645,6	
Totaal aantal KM inhuur vanuit Alsema	17400	100%
Bespaarde Kilometers	3757	21,59%

Tabel 1 Km besparing project Zeeland



CO₂ reductiemaatregelen

Om bovenstaande doelstellingen te kunnen behalen worden er maatregelen genomen. Onderstaande maatregelen zijn toegepast en hebben er gedeeltelijk voor gezorgd om tot deze reductie te komen.

- Energielabel mee laten wegen bij de aanschaf van nieuwe bedrijfswagens;
- Deelgenomen aan de cursussen 'Het Nieuwe Rijden' en 'Het Nieuwe Draaien';
- Bewustwording via o.a. toolboxes, VGM overleg;
- De Hybride graafmachine is ingezet op projecten;
- De elektrische terreinwagen is in gebruik genomen op projecten.

Doorlopende maatregelen

- Bewustwording via o.a. toolboxes, VGM overleg;
- De Hybride graafmachine inzetten op projecten;
- Energielabel mee laten wegen bij de aanschaf van nieuwe bedrijfswagens;
- Energielabel mee laten wegen bij aanschaf nieuwe bedrijfswagens en machines;
- CV installaties en -regeling controleren, een schone installatie heeft minder verbruik;
- De elektrische terreinwagen gebruiken op projecten;
- Sinds het begin van 2017 is Alsema overstapt op andere milieuvriendelijker/zuiniger brandstof (Traxx), de vermindering in CO₂ uitstoot zien wij hopelijk in de toekomstige footprints terug.

Ketenanalyse

- Toepassen andere werkmethode in project;
- Mensen in de buurt van het project inhuren/inzetten.

Voor komende tijd staan de volgende maatregelen op de planning:

- De thermostaten worden vervangen door programmeerbare thermostaten, onnodig opwarmen van het kantoor wordt hiermee voorkomen;
- Strakker/beter plannen, zodat materieel en mensen minder vaak en ver hoeven te reizen;
- Auto's op project laten staan en tijdens uitvoeren van het project carpoolen, dit moet doormiddel van de planning van mensen georganiseerd worden;
- Onderzoeken of er ruimten zijn waar bewegingssensoren zinvol kunnen zijn, om onnodig aanlaten staan van verlichting te voorkomen;
- Op dit moment zijn er diverse TL-lampen als test vervangen voor verschillende soorten LED-verlichtingen. Binnenkort wordt er een conclusie getrokken welk type LED-verlichting het beste bij Alsema past en wordt dus de huidige TL-verlichting vervangen voor LED-verlichting;
- Onderzoeken naar mogelijkheden tot brandstofregistratie op project;
- De worden voorzien van lampjes die het rijgedrag van de bestuurder monitoren en de bestuurder moet zich aanmelden voordat hij/zij weg rijdt met de auto. Zo kan het rijgedrag per persoon gemonitord worden en de beste bestuurder beloond worden.

Komende maatregelen *Ketenanalyse*:

- Overleg opdrachtgevers over Design & Construct (verhogen invloed inkoop materialen & werkmethode);
- In gesprek gaan met onderaannemers (o.a. carpoolen);
- Inhuren zuinig materieel;
- Cursus Het nieuwe draaien of toolbox het nieuwe draaien (voor onderaannemers).

Individuele bijdrage

Help mee de CO₂-uitstoot te verminderen door de volgende tips toe te passen:

- Schakel zo vroeg mogelijk over naar een hogere versnelling tijdens het rijden en rijd zoveel mogelijk met een gelijkmatige snelheid met een laag toerental in de hoogste versnelling, waarbij de motor soepel loopt;
- Gebruik, indien aanwezig, autoaccessoires die helpen brandstof te besparen, zoals een boordcomputer, brandstofverbruik meter, toerenteller en cruise-control;
- Zie je dat je snelheid moet minderen of stoppen voor een verkeerslicht, laat dan tijdig gas los en laat de auto in de versnelling van dat moment uitrollen;
- Vermijd hoge snelheden. Rijd zo veel mogelijk met een gelijkmatige snelheid en een laag toerental in een zo hoog mogelijke versnelling;
- Kijk zo ver mogelijk vooruit en anticipeer op het overige verkeer;
- Zet de motor af als je stopt, ook voor een korte stop, zoals bij een openstaande brug, bij een spoorwegovergang, in de file, wanneer je iemand afhaalt, etc. Start je weer, doe dit dan zonder gas te geven;
- Parkeer achteruit in met een warme motor. Achteruit rijden kost meer brandstof dan vooruit en met een koude motor kost het ook meer brandstof dan met een warme motor;
- Ga bewust om met energievreters, zoals airconditioning en dak imperialen;
- Controleer regelmatig de bandenspanning en hou deze op spanning. De juiste bandenspanning zorgt voor minder brandstofverbruik.

Natuurlijk zijn alle tips en ideeën welkom, want samen werken aan CO₂ reductie heeft nog meer effect. Laat het ons weten via j.hamerpagt@alsema.nl en/of b.hamstra@alsema.nl.



Natuurlijk zijn alle tips en ideeën welkom, want samen werken aan CO₂ reductie heeft nog meer effect. Laat het ons weten!