



In het kader van de privacy

De CO2 prestatieladder van de SKAO schrijft voor dat wij, Alsema, minimaal twee keer per jaar extern communiceren over onze footprint. Deze nieuwsbrief verschijnt dan ook twee keer per jaar. Wil je je instellingen met betrekking tot deze e-mailniewsbrief veranderen? Je kan je [instellingen wijzigen](#) of [uitschrijven van deze mailinglijst](#).

Inleiding

Hierbij ontvangt u de 9e CO2 nieuwsbrief van Alsema B.V. Hiermee houden wij u op de hoogte van de ontwikkelingen op het gebied van duurzaam ondernemen in het algemeen en het CO2-beleid in het bijzonder.

Energiebeleid

Alsema is gecertificeerd voor de CO2-Prestatieladder, omdat we willen weten wat ons energieverbruik (CO2-uitstoot) is en hoe we dit jaarlijks kunnen verminderen. Dit biedt een aantal voordelen: het is beter voor het milieu, we kunnen er kosten mee besparen en het kan soms bij bestekken een gunningsvoordeel bieden als we op een hoog niveau op de CO2-Prestatieladder staan. Alsema wil de uitstoot van CO2 verbruik reduceren door de grootste CO2 uitstoter van het bedrijf, brandstof, te reduceren. Bij de aanschaf van nieuw materieel wat brandstof verbruikt, wordt gekeken of het materieel zuinig is in gebruik en of er alternatieven zijn die minder CO2 uitstoot hebben. Daarnaast onderzoekt Alsema ook andere mogelijkheden, niet alleen m.b.t. brandstof, om de CO2 uitstoot te verlagen en/of positief bij te dragen aan het milieu.

CO2 reductiedoelstellingen

Alsema heeft als hoofddoelstelling om in 2019 de totale CO2 uitstoot voor scope 1 te verminderen met 8% en voor scope 2 met 2% naar rato gefactureerde omzet ten opzichte van het referentiejaar 2013. Om deze reductiedoelstelling te verwezenlijken zijn per scope een aantal reductiedoelstellingen vastgesteld.

Uit de Carbon Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO2 uitstoot van Alsema wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik. De CO2 uitstoot van het brandstofverbruik is in 2013 95% van de totale CO2-uitstoot. Het verminderen van het brandstofverbruik is dan ook een van de hoofddoelstellingen tot en met het jaar 2019.

Alsema maakt sinds 2012 gebruik van de levering van groene stroom en deze voldoet aan de eisen van de CO2 Prestatieladder 3.0. Voor de periode 2014-2019 is de doelstelling opgesteld om het elektriciteitsverbruik te verminderen met 2% t.o.v. het referentiejaar 2013. Doelstelling binnen de keten (scope 3) is om 3% brandstofverbruik met transport (van materiaal/materieel/medewerkers) aanleg op uitbesteed werk en ingehuurd materieel binnen projecten te realiseren in 2022 ten opzichte van 2016.

Informatie over huidig energieverbruik

In het overzicht hierna, de footprint van het 1e half jaar van 2018, is het energieverbruik weergegeven over het eerste half jaar, januari tot en met juni 2018.

Voortgang/Trend

Scope 1

Zoals in de onderste linker grafiek in de footprint te zien is, is de CO₂-uitstoot in het eerste half jaar van 2018 redelijk hoog ten opzichte van de uitstoot van de jaren ervoor. Er zijn diverse grote projecten uitgevoerd, die veel brandstof gekost hebben. Dit moet uiteindelijk ook terug te zien zijn in de gefactureerde omzet. Nog niet alle facturen van het eerste half jaar zijn afgesloten, maar er kan wel geconcludeerd worden dat de lichte uitstoot stijging ook mede komt door de omzet stijging.

Scope 2

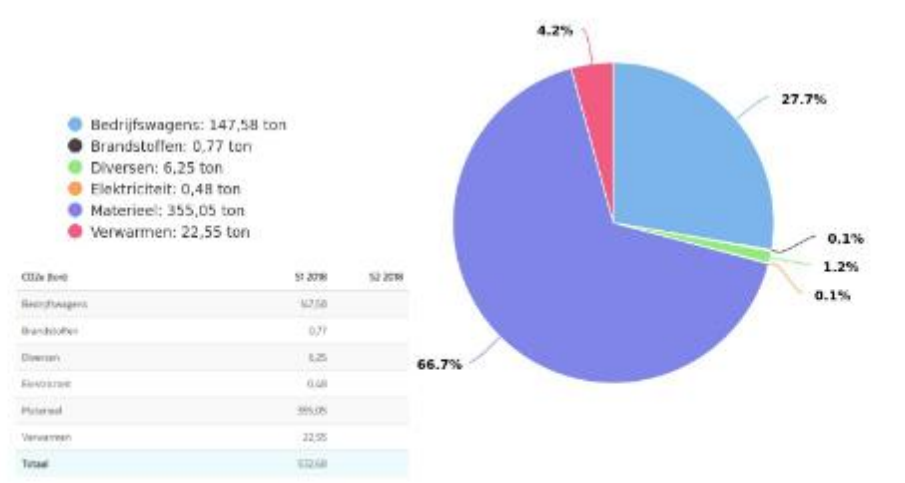
In scope 2 is de uitstoot behoorlijk gedaald zoals in de onderste rechter grafiek van de footprint te zien is. Dit komt voornamelijk omdat alle lampen in het kantoor van Alsema zijn vervangen voor LED verlichting.

Footprint 2018

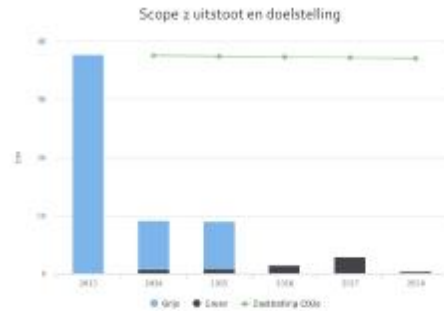
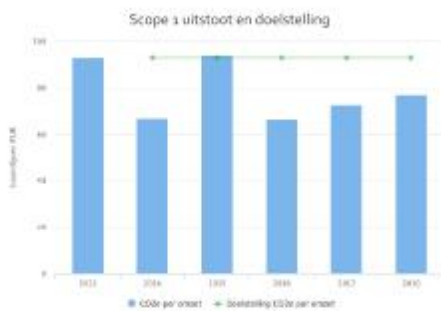
1^{ste} half jaar

CO₂e (533 ton)

2018



Alsema is een Klein bedrijf conform de CO₂ prestatieladder.



Scope 3

In de eerste helft van 2018 is er een project uitgevoerd in Westwoud. In plaats van het inhuren van mensen in de buurt van de hoofdvestiging, is er voor gekozen om een deel van de in te zetten mensen in te huren in de buurt. Dit heeft een besparing opgeleverd in scope 3. De volgende punten zijn meegenomen in de berekening:

- Inhuurkrachten reisafstand
- Eigen personeel reisafstand
- Afstand vanaf Alsema naar Westwoud

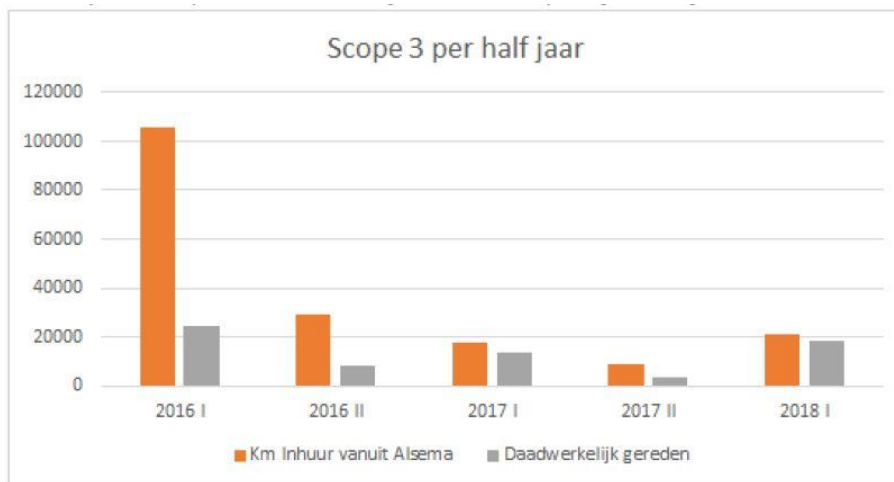
Door de totaal aantal kilometers inhuur van de totaal aantal kilometers inhuur vanuit Alsema af te trekken, komt er een verschil aan kilometers uit die Alsema bespaard heeft, bespaarde kilometers. Dit verschil is omgezet in procentuele besparing.

Tabel 1 geeft de berekening weer van de besparing in km, hier is te zien dat er in totaal 12,88% besparing heeft plaats gevonden in scope 3. De besparing die hier te zien is, is al veel meer dan de voorgenomen reductie van 3%, dat Alsema zichzelf als doel heeft gesteld voor 2022 . Het project gaat nog verder in de tweede helft van 2018, zodra het project volledig is afgerond zal er een nieuwe berekening gemaakt worden.

Tabel 1 - Km besparing project Westwoud

Omschrijving	Kilometers	%
Medewerkers Alsema	32910,8	
Totaal aantal KM Inhuur	18413	87,12%
Werkelijk gereden KM (medewerkers Alsema + Inhuurkrachten)	51323,8	
Totaal aantal KM inhuur vanuit Alsema	21134,8	100%
Bespaarde Kilometers	2722	12,88%

In de grafiek hieronder is scope 3 ten opzichte van de vorige jaren weergegeven. De oranje staven geeft aan wat de totaal aantal kilometers zouden zijn als inhuurkrachten vanuit Zuidlaren naar het project zouden gaan. De grijze staven geven het werkelijk gereden kilometers weer.



CO2 reductiemaatregelen



Om bovenstaande doelstellingen te kunnen behalen worden er maatregelen genomen. Onderstaande maatregelen zijn toegepast en hebben er gedeeltelijk voor gezorgd om tot deze reductie te komen.

- In een groot gedeelte van het kantoor is eind 2017/begin 2018 de TL-verlichting vervangen voor LED-verlichting. Dit heeft voor het verbruik van het kantoor het eerste half jaar van 2018 ten opzichte van het eerste half jaar van 2017 al een besparing van 15% opgeleverd;
- Diverse ruimtes zijn voorzien van bewegingsmelder om onnodig aan laten staan van lampen te voorkomen;
- De auto's zijn voorzien van een rijgedrag monitor die het rijgedrag van de bestuurder monitoren, zo krijgt de bestuurder direct feedback over zijn rijgedrag en kan dit meteen aanpassen, waardoor de auto zuiniger gaat rijden;
- De bestuurder moet zich aanmelden voordat hij/zij weg rijdt met de auto, zo is voor de administratie inzichtelijk wie er werkelijk in de auto gereden heeft;
- Bestuurders met goed rijgedrag worden beloond.

Doorlopende maatregelen:

- Bewustwording via o.a. toolboxes, VGM overleg;
- De Hybride graafmachine inzetten op projecten;
- Energielabel mee laten wegen bij de aanschaf van nieuwe bedrijfswagens;
- Energielabel mee laten wegen bij aanschaf nieuwe bedrijfswagens en machines;
- CV installaties en -regeling controleren, een schone installatie heeft minder verbruik;
- De elektrische terreinwagens gebruiken op projecten;
- Gebruik blijven maken van Traxx brandstof.

Ketenanalyse:

- Toepassen andere werkmethode in project;
- Mensen in de buurt van het project inhuren/inzetten.

Voor komende tijd staan de volgende maatregelen op de planning:

- De thermostaten worden vervangen door programmeerbare thermostaten, onnodig opwarmen van het kantoor wordt hiermee voorkomen;
- Strakker/beter plannen, zodat materieel en mensen minder vaak en ver hoeven te reizen;
- Auto's op project laten staan en tijdens uitvoeren van het project carpoolen, dit moet door middel van de planning van mensen georganiseerd worden;
- Onderzoeken naar mogelijkheden tot brandstofregistratie op project;
- Onderzoek banden met energie label (welke invloed heeft de band op het brandstofverbruik = "brandstoffefficiëntie", van klasse A t/m G en weergegeven op dezelfde manier als we kennen van het energielabel). Brandstofbesparing wordt veelal verkregen door een lagere rolweerstand;
- Onderzoeken haalbaarheid (gedeeltelijk) eigen energievoorziening;
- Overstappen op andere energieleverancier voor kantoor;
- Meer gebruik maken van de elektrische projectauto;
- Optimaliseren toepassing van zonnepanelen op keten

Komende maatregelen Ketenanalyse:

- Overleg opdrachtgevers over Design & Construct (verhogen invloed inkoop materialen & werkmethode);
- In gesprek gaan met onderaannemers (o.a. carpoolen);
- Inhuren zuinig materieel;
- Cursus Het nieuwe draaien of toolbox het nieuwe draaien (voor onderaannemers).

Individuele bijdrage

Help mee de CO2-uitstoot te verminderen door de volgende tips toe te passen:

- Schakel zo vroeg mogelijk over naar een hogere versnelling tijdens het rijden en rijd zoveel mogelijk met een gelijkmatige snelheid met een laag toerental in de hoogste versnelling, waarbij de motor soepel loopt;
- Gebruik, indien aanwezig, autoaccessoires die helpen brandstof te besparen, zoals een boordcomputer, brandstofverbruik meter, toerenteller en cruise-control;
- Zie je dat je snelheid moet minderen of stoppen voor een verkeerslicht, laat dan tijdig gas los en laat de auto in de versnelling van dat moment uitrollen;
- Vermijd hoge snelheden. Rijd zo veel mogelijk met een gelijkmatige snelheid en een laag toerental in een zo hoog mogelijke versnelling;
- Kijk zo ver mogelijk vooruit en anticipeer op het overige verkeer;
- Zet de motor af als je stopt, ook voor een korte stop, zoals bij een openstaande brug, bij een spoorwegovergang, in de file, wanneer je iemand afhaalt, etc. Start je weer, doe dit dan zonder gas te geven;
- Parkeer achteruit in met een warme motor. Achteruit rijden kost meer brandstof dan vooruit en met een koude motor kost het ook meer brandstof dan met een warme motor;
- Ga bewust om met energievreters, zoals airconditioning en dak imperialen;
- Controleer regelmatig de bandenspanning en hou deze op spanning. De juiste bandspanning zorgt voor minder brandstofverbruik.

Wist je dat...

- 50% van de autoritten zijn korter dan 7,5 km en bijna een derde is korter dan 3,7 km;
- De fietsende collega gemiddeld 5 kg lichter is;
- De fitheid van de fietsende collega stijgt met 13%;
- Het ziekte verzuim van de fietsende collega daalt met 1,3 dag.

Natuurlijk zijn alle tips en ideeën welkom, want samen werken aan CO2 reductie heeft nog meer effect. Laat het ons weten via j.hamerpagt@alsema.nl en/of b.hamstra@alsema.nl.

