

Notulen Sectorinitiatief Noordoost Nederland

Locatie: Kulturhus 'De Talter' te Oldebroek
in gebouw De Zwikmeule

Datum: 05-10-2016

Start: 8:00 uur

Aanwezig: Hans Beuwer / Siers groep, Loe Steenbergen / A. Hak Materieel Exploitatie Veendam B.V., Eric Olde Veldhuis/ Reko Raalte B.V., Charl de Vente/Van Gelder Groep B.V., Gert Molenaar/Schagen Groep, Ron van Wijk/Ter Riele B.V., Jacob Wolf/Schuuring, Sijmen Prins/Prins Bouw BV, Miranda Petersen/Aannemingsbedrijf Visscher B.V., Erik Veldkamp/Aannemingsbedrijf Platenkamp B.V., Joukeline Hamerpagt/Alsema B.V., Berry van der Weerd en Vincent Evers/Scheffer Groep, Remon Hulsmann/Boeve Afbouw, Herman van Lenthe/Van Lenthe, Geert Jan Prins en Gerda de Raad/Will2Sustain.

Gasten: Henk van de Vosse/Jan Bakker, Frank van Olst/T. Pater en Arie Jan Graafland/BWO

Afgemeld: Ingrid Niland/Aanneming wegenbouw G. Hemmen B.V., Berjan Zandink/Multiline Markeringen B.V., Roelof Kreeft / Kreeft en Wietse Wes/Axent Groen (ziekmelding)



In verband met een aantal nieuwe leden is er een nieuwe voorstelronde gedaan.

Gerda de Raad gaat Will2Sustain verlaten en zal daarom vandaag voor het laatst aanwezig zijn bij een bijeenkomst van het initiatief "Samen reduceren van brandstofverbruik".



Er zijn vandaag een drietal sprekers die iets gaan vertellen:

- Lucien Wilpshaar van grip52 over meten en vastleggen van gegevens
- Ron van Wijk van Ter Riele B.V. over elektrisch materieel
- Jacob Wolf van Schuuring over Meten met Tomtom en competitie zuinig rijden

Vanwege de afmelding van Wietse Wes van Axent Groen, gaat de presentatie "competitie tussen managers" niet door. Voorstel is om dit door te schuiven naar de volgende keer.



Presentatie GRIP door Luciën Wilpshaar:

Met de Grip-app kun je real-time diverse gegevens meten. De app kan voor de bepaling van de CO₂-uitstoot ook gebruikt worden. Voordelen van GRIP:

- Actuele informatie materieel en personeel
- Minder administratieve handelingen
- Volledige integratie
- Inzicht in de brandstofgegevens
- Gebruiksvriendelijk

Er wordt gebruik gemaakt van een canbus. Dit is een stekker die informatie doorgeeft naar een computer. Hierbij maakt het systeem gebruik van een smartphone. Grip kan volgens Luciën Wilpshaar per machine de gegevens verwerken. Omdat de meeste machines hun software goed beschermd hebben, is het voor externe software moeilijk om goede metingen te doen. Met Grip lukt dat wel.

Momenteel werkt Jelle Bijlsma B.V. uit Giekerk (Friesland) met de app. De medewerkers van dit bedrijf werken niet meer met werkbonnen, maar geven hun uren per app door. Ook het brandstofverbruik wordt doorgegeven via de app. Hierdoor hoopt Jelle Bijlsma meer inzicht te krijgen in het brandstofverbruik

Van Lenthe is ook bezig met Grip. Men is daar momenteel in de opstartfase. Van Lenthe hoopt dat de app een stuk ontlasting geeft voor de planning en organisatie.

Vraag van Gerda de Raad aan Van Lenthe is of ze bij de volgende bijeenkomst iets kunnen vertellen over hun ervaringen met Grip. Van Lenthe heeft toegezegd dat ze, indien er genoeg ervaring mee is opgedaan, iets te vertellen over Grip bij Van Lenthe.

Film "kan de auto uit"

Filmpje over PostNL. Bij dit bedrijf is men momenteel bezig om auto's op biogas te laten rijden. Biogas wordt gemaakt door gft-afval te laten vergisten waardoor biogas ontstaat. Dit biogas wordt opgewerkt tot groengas wat weer kan worden gebruikt als brandstof voor auto's. Groengas is beter voor het milieu en heeft ca. 80% minder fijnstof-uitstoot dan diesel. PostNL heeft als doel om in 2017 50% van de auto's op gas te laten rijden.

Presentatie elektrisch materieel door Ron van Wijk:

Ter Riele heeft 38 bussen, 4 kranen en trekkers met dumpers. Er werken veel mensen met een achterstand tot de arbeidsmarkt. Ter Riele heeft een ketenanalyse laten uitvoeren, deze beschrijft de volgende fasen: 1. Productie, 2. Onderhoud, 3 Gebruik en 4. Recycling. Gekeken is naar motorisch versus elektrisch.

Een belangrijke uitkomst van de ketenanalyse was dat overgaan op elektrisch materieel de uitstoot van CO₂ verminderd in heel de keten. Elektrisch materieel maakt daarnaast meestal minder geluid en het gewicht is vaak lager dan van motorisch materieel.

Doelstellingen 2020 van Ter Riele voor scope 3:

- Kettingzagen motorisch – elektrisch: 50%-50% (is nu 93%-7%)
- Onderhoudsreductie 35%
- Reductie verbruik Aspen voor klein materieel/gereedschap met 15%
- Bewustwording

In de auto's zijn omvormers aanwezig om de elektrische machines op te kunnen laden. Per project wordt gekeken wat ingezet wordt (elektrisch of motorisch).



Sectorinitiatief Noordoost Nederland 'Samen Reduceren van Brandstofverbruik'

De bestelbussen worden waar mogelijk vervangen door Peugeot Partners (van een verbruik 1:10 naar 1:18).

Het personeel was in het begin sceptisch over gebruik van elektrische apparatuur. Momenteel wordt er zelfs gevraagd om elektrische apparatuur te mogen gebruiken.

De accu's zijn momenteel nog een probleem. Die zijn soms nog te klein. Daarnaast zijn accu's vaak niet universeel. Je kunt dus de verschillende accu's niet inzetten bij apparaten van een ander merk. Ter Riele heeft er daarom voor gekozen om over te gaan op 1 merk. Tenslotte wil men nog de accu's opladen via zonnepanelen op het werk.

Presentatie meten met Tomtom en competitie zuinig rijden door Jacob Wolf

Doelstelling van Schuuring is in 2016 een reductie van 13% te behalen ten opzichte van 2011. Het aandeel brandstof in de CO2-uitstoot is 87%.

Maatregelen wagenpark:

- Band op spanning
- Verduurzaam leasebeleid (oa. stimuleren kleinere auto's)
- Het nieuwe rijden (greendriver)
- Monitoring verbruik (rijgedrag)
- In-night-delivery
- Lichtgewicht inbouwsystemen



Band op spanning: 63% van de auto's had tenminste 1 band met onderspanning. Banden op spanning spaart 16 euro per auto per jaar.

Greendriver: De besparing na 7 maanden was 2%. Door gebrek aan interne communicatie viel de besparing tegen. Bij een eventuele toekomstige actie zullen ze bij Schuuring meer letten op een goede interne communicatie op dit gebied. De verbruikcijfers zijn vergeleken met de gegevens op www.werkelijkverbruik.nl.



Monitoring rijgedrag: aanpassen rijgedrag, voertuigtechnologie en aanpassen infrastructuur (heb je als bedrijf geen grip op).

Er wordt gemonitord op: snelheidsoverschrijdingen, ritgebeurtenissen en constante snelheid.

Volgende bijeenkomst: woensdag 5 april 2017 bij Schuuring in Harderwijk

Presentaties volgende bijeenkomst:

- Axent Groen
- Grip-ervaringen bij Van Lenthe

Schagen is zich aan het oriënteren op biodiesel. Gert Molenaar wil daar de volgende bijeenkomst wel iets over vertellen, mits er al resultaten en ervaringen zijn.

Verzoek van Gerda om de volgende zaken te mailen: CO₂ Reductiedoelstellingen van het bedrijf.

