

Inleiding

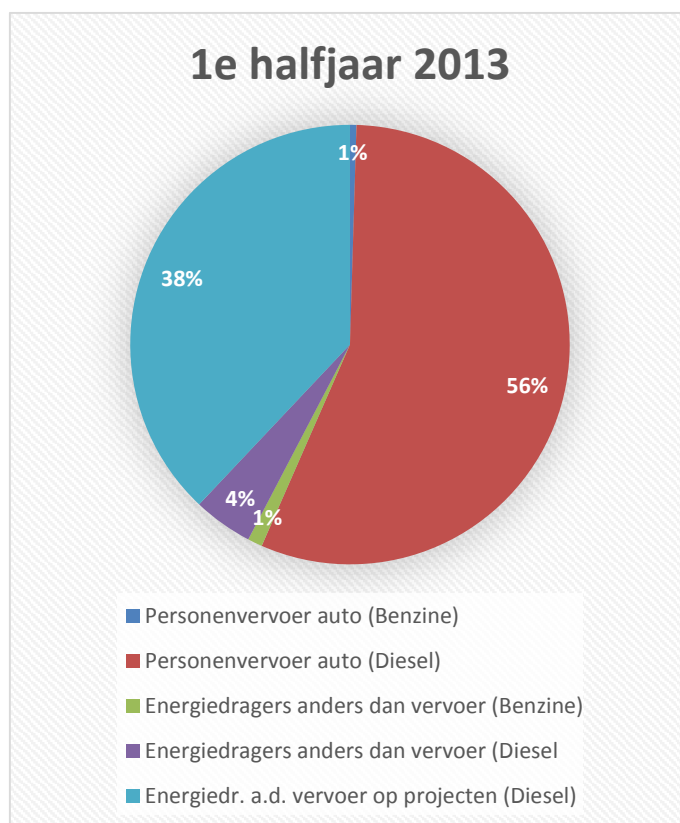
Hierbij ontvangt u de 2e CO₂ nieuwsbrief van Alsema BV met als belangrijkste onderwerp de stand van zaken rondom de reductiedoelstellingen en de footprint over het 1^e halfjaar van 2014.

In juni 2014 is Alsema gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder trede 3. Het basisjaar voor deze certificering betreft 2013. Het doel van de CO₂ prestatieladder is bedrijven te stimuleren om de eigen CO₂-uitstoot (en die van hun leveranciers) te kennen en permanent te zoeken naar nieuwe mogelijkheden om de klimaatimpact van de eigen bedrijfsvoering en de eigen projecten terug te dringen. Het instrument stimuleert bedrijven die maatregelen daadwerkelijk uit te voeren en bovendien de verworven kennis te delen en samen met collega's kennisinstellingen, maatschappelijke partijen en overheden te zoeken naar verdere mogelijkheden om de uitstoot terug te dringen.



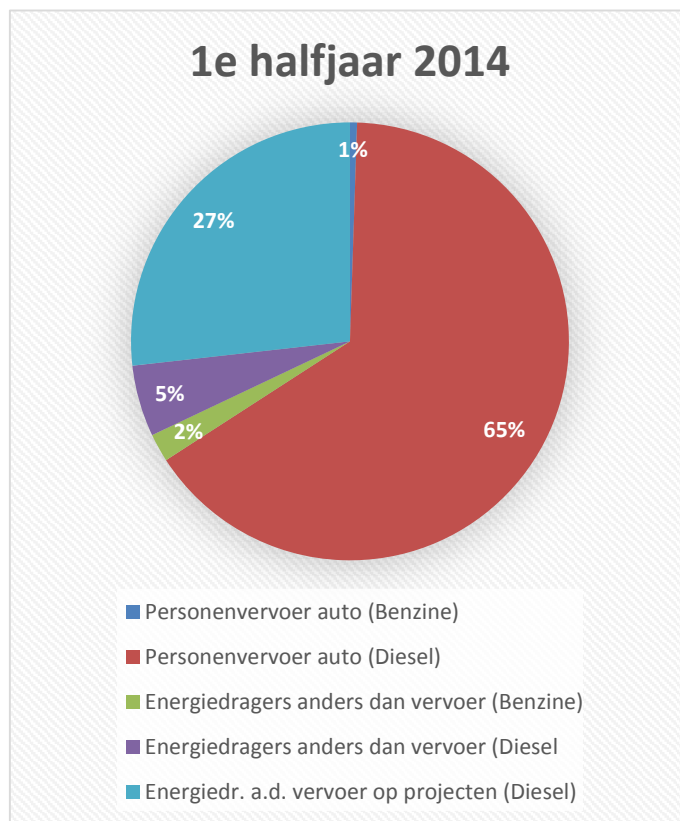
De reductiedoelstellingen

Ons doel is om in 2019 een reductie op de totale CO₂ emissie te behalen van 8% ten opzichte van het basisjaar 2013. De CO₂ uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van fossiele brandstoffen. Het wagenpark en het materieel zijn daarvan de grootverbruikers (bijna 95%). In onderstaande afbeeldingen is dit weergegeven over het 1^e halfjaar 2013 en 2014:



Personenvervoer auto (Benzine)	2,26	0,45	%
Personenvervoer auto (Diesel)	267,48	52,78	%
Energiedragers anders dan vervoer (Benzine)	5,15	1,02	%
Energiedragers anders dan vervoer (Diesel)	20,89	4,12	%
Energiedr. a.d. vervoer op projecten (Diesel)	180,97	35,71	%
Totaal:		94,08	%

476,75 Ton CO₂



316,04 Ton CO₂

Personenvervoer auto (Benzine)	1,64	0,48	%
Personenvervoer auto (Diesel)	206,54	60,72	%
Energiedragers anders dan vervoer (Benzine)	6,59	1,94	%
Energiedragers anders dan vervoer (Diesel)	16,65	4,90	%
Energiedr. a.d. vervoer op projecten (Diesel)	84,62	24,88	%
Totaal:		92,92	%

In 2014 werd er over het 1^e halfjaar 378 ton CO₂ uitgestoten in scope 1, 2 en 3. Dat is ten opzichte van het 1^e halfjaar van 2013 een vermindering van 128 ton CO₂. De percentages zijn nagenoeg gelijk gebleven tussen de verschillende brandstofverbruikers.

Onderstaande maatregelen zijn toegepast en hebben er gedeeltelijk voor gezorgd om tot deze reductie te komen.

- Bewustwording via o.a. toolboxen, VGM overleg;
- Registratie brandstofverbruik wagenpark en materieel vanaf 1-1-2014
- Toolbox: Het Nieuwe Rijden, Het Nieuwe Draaien;
- Energielabel mee laten wegen bij aanschaf nieuwe bedrijfswagens.
- CV installaties en -regeling controleren
- gebruik zonnepaneel op schaft-/directiewagen
- medewerkers op de projecten hebben een tablet tot hun beschikking om hen hiermee te voorzien van actuele informatie
- Op enkele locaties relinen toegepast.
- Aanschaf Hybride graafmachine
- Aanschaf elektrische terreinwagen

Komende maatregelen 2015:

- Cursussen: Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien;
- CV ketel kantoor vervangen;
- Gebruik Hybride graafmachine op projecten;

- Gebruik elektrische terreinwagen op projecten;
- Onderzoek andere brandstof;
- Aanschaf nieuwe CO₂ neutrale kopieerapparaten

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn altijd van harte welkom. Dit kun je kenbaar maken via de ideeënbus in de werkplaats of via b.hamstra@alsema.nl.

