

Versie	1.2
Datum	29-01-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM- coördinator
Pagina	1 van 10

CO₂-prestatieladder

Periodieke rapportage 2013

Alsema B.V.

Versie	1.2
Datum	29-01-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	2 van 10

INHOUDSOPGAVE

1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	5
1.3 Basisjaar	5
1.4 Rapportageperiode.....	5
1.5 Verificatie.....	6
2. Afbakening.....	6
2.1 Organisatorische grenzen.....	6
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningvoordeel	7
3. Berekeningsmethodiek.....	8
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel.....	8
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	8
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.5 Uitsluitingen.....	8
3.6 Opname van CO ₂	8
3.7 Biomassa.....	8
4. Analyse van de voortgang	9
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
4.2 Directe & Indirecte emissies 2013.....	9
4.3 Trends	9
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	10
4.5 Onzekerheden	10
4.6 Medewerker bijdrage	10

Versie	1.2
Datum	29-01-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	3 van 10

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Alsema elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het kalenderjaar 2013;
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

Versie	1.2
Datum	29-01-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	4 van 10

1. Basisgegevens

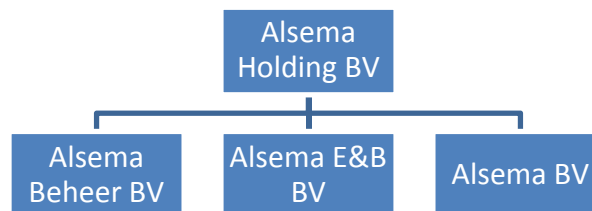
1.1 Beschrijving van de organisatie

Alsema BV is een bedrijf dat is gericht op het uitvoeren van projecten in de GWW-sector, waarbij het accent op de ondergrondse infrastructuur ligt. Het leggen, monteren en testen van kabels en leidingen on & off-shore, zoals:

- Gasleidingen
- Drinkwaterleidingen
- Riolerings
- Rioolpersleidingen

Daarnaast is het bedrijf actief in de installatietechniek, het verhuren en installeren van tijdelijke installaties ten behoeve van beurzen, tentoonstellingen en evenementen. Ook verhuurd Alsema onder andere haspelwagens, kabeltrekmachines en elektrische lieren.

De organisatiestructuur van Alsema is als volgt:



Het bedrijf is gevestigd in Zuidlaren. Hier is het kantoor, een aparte werkplaats, diverse loodsen en het opslagterrein. De projecten van Alsema zijn gelegen in geheel Nederland. Factoren welke voor Alsema een belangrijke invloed op het energieverbruik hebben, zijn de inzet van het materieel en de bedrijfsauto's.

Versie	1.2
Datum	29-01-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	5 van 10

1.2 Verantwoordelijkheden

Document	Inhoud	Verantwoordelijke	Frequentie
Kwaliteitsmanagement plan	Stuurcyclus, procedures voor opstellen emissie inventaris, beschrijving organisatorische grenzen	KAM-coördinator	Jaarlijks
Energie audit verslag	Inventarisatie van energieverbruikers, mogelijke reductiemaatregelen en initiatieven	KAM-coördinator	Jaarlijks
Emissie inventaris	Energiestromen, CO ₂ -footprint	KAM-coördinator	Half jaarlijks
Communicatieplan	Stakeholderanalyse, communicatie doelen, -planning en -middelen	KAM-coördinator	Jaarlijks
Periodieke rapportage	Beschrijving trends, voortgang en analyse	KAM-coördinator	Half jaarlijks
Energiemanagement actieplan	Reductiemaatregelen, verantwoordelijken hiervoor, deelname aan initiatieven	Directie	Jaarlijks
Interne audit	Controle dat de emissie-inventaris opgesteld is volgens de procedures zoals beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan	Commercieel Directeur	Jaarlijks
Directiebeoordeling	Beoordeling van de directie over de CO ₂ -Prestatieladder, met als input resultaten van audits, vervolgmaatregelen van andere directiebeoordelingen en aanbeveling voor verbetering	Directie	Jaarlijks

Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): J.C. Alsema en G.J. Alsema

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2013. Deze 1^e periodieke rapportage rapporteert over het jaar 2013. De volgende periodieke rapportages zullen per half jaar opgesteld worden en gerapporteerd worden over het voorafgaande half jaar.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar her berekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 3.4. Het her berekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

Waarom gekozen voor 2013 als basisjaar? Het jaar 2013 is gekozen als basisjaar omdat Alsema zich wil laten certificeren in het jaar 2014. Tevens is gekozen om de kalenderjaren aan te houden omdat deze dan samenlopen met de financiële boekjaren. Voor eventuele controles is alles makkelijk na te lopen en voor de externe belanghebbenden is na te gaan wanneer Alsema zijn uitstoot daadwerkelijk heeft gehad.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het jaar 2013.

Versie	1.2
Datum	29-01-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	6 van 10

1.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

In dit hoofdstuk worden de organisatorische grenzen van Alsema voor de CO₂-prestatieladder beschreven. De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

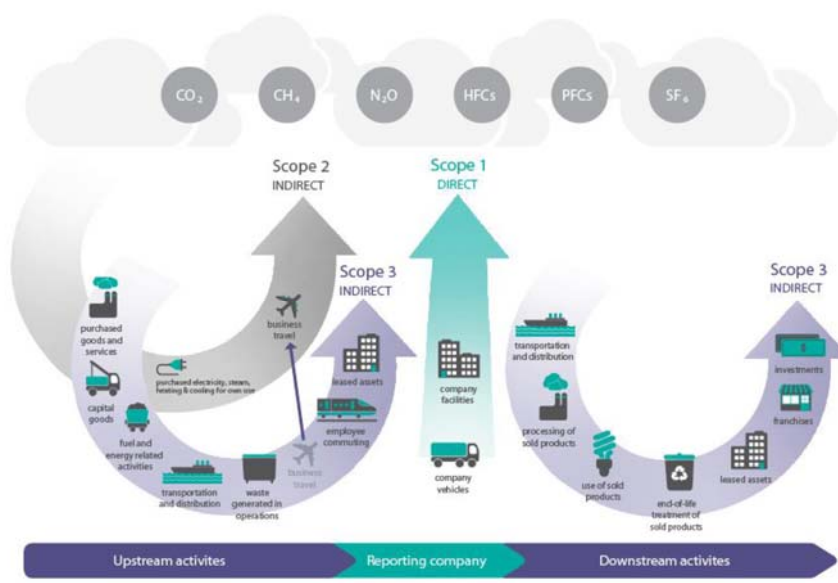
Voor de CO₂-prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- Alsema BV
- Alsema E&B BV
- Alsema Holding BV
- Alsema Beheer BV

Alsema Beheer BV en Alsema Holding BV hebben geen bedrijfsactiviteiten. Ze worden wel meegenomen binnen de organisatorische grenzen omdat de auto's en het materieel hierin zijn ondergebracht.

2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:



Scope 1: Alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Versie	1.2
Datum	29-01-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	7 van 10

Scope 2: Alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3: Alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen, dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

In 2013 zijn er zijn geen concrete reductiemaatregelen uitgevoerd. Wel is een deel van het wagenpark vervangen in verband met ouderdom.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

Gasverbruik kantoor en werkplaats;
Brandstofverbruik wagenpark;
Brandstofverbruik materieel;

Scope 2:

Elektriciteit kantoor en werkplaats

Scope 3:

Waterverbruik
Papierverbruik

2.3 Projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel van toepassing in 2013.

Versie	1.2
Datum	29-01-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	8 van 10

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder (Versie 2.2) zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO, vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren, zoals daar genoemd, worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie het Handboek 04-04-2014.

Voor het brandstofverbruik wordt gekeken en gecontroleerd aan de hand van de ingevulde brandstofbonnen die men schrijft bij het tanken. Ook wordt gecontroleerd aan de hand van de geleverde brandstoffen van de brandstofleverancier. Gas- en elektraverbruik is vastgesteld op basis van facturen en teruggerekend naar een verbruik van 365 dagen waar nodig. Tevens is het water en papierverbruik opgenomen in Scope 3. Deze worden teruggerekend aan de hand van de facturen en meterstanden.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel van toepassing in 2013.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek. Deze periodieke rapportage betreft de 1^e rapportage van het basisjaar 2013.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Met het verschijnen van Handboek 3.0 (10 juni 2015) zijn er wijzigingen in de CO₂-emissiefactoren opgetreden. Een wijziging in de conversiefactor van propaan gas, geeft aanleiding tot het her berekenen van het basisjaar.

3.5 Uitsluitingen

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

Versie	1.2
Datum	29-01-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	9 van 10

4. Analyse van de voortgang

4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Met het verschijnen van Handboek 3.0 (10 juni 2015) zijn er wijzigingen in de CO₂-emissiefactoren opgetreden. Een wijziging in de conversiefactor van propaangas, geeft aanleiding tot het her berekenen van het basisjaar. Na de her berekening komt de CO₂-footprint van Alsema over het jaar 2013 op 896,68 ton CO₂ in plaats van de eerder berekende 895,95 ton CO₂. Hieronder een overzicht van de verschillen in uitstoot voor en na de her berekening:

Onderdeel			Brandstof	Ton CO ₂	Percentage	Ton CO ₂	Percentage
				Handboek versie 2.2	Handboek versie 2.2	Handboek versie 3.0	Handboekversie 3.0
Scope 1	7	Gasverbruik	propaan	5,74	0,64%	6,47	0,72%

Het gebruik van propaangas is een klein onderdeel in de CO₂ uitstoot van Alsema en heeft weinig gevolgen voor eerdere berekeningen. In § 4.2 zijn de cijfers na de her berekening ingevoerd.

4.2 Directe & Indirecte emissies 2013

In 2013 bedroeg de CO₂-footprint van Alsema 896,68 ton CO₂. Hieronder zijn de verschillende onderdelen en percentages weergegeven.

Onderdeel		Brandstof	Ton CO ₂	Percentage	
Scope 1	1	Brandstof wagenpark	benzine	4,35	0,49%
	2	Brandstof wagenpark	diesel	513,18	57,23%
	3	Energiedragers materieel	benzine	10,69	1,19%
	4	Energiedragers materieel	diesel	42,10	4,70%
	5	Energiedr. a.d. vervoer op proj.	diesel	268,00	29,89%
	6	Gasverbruik	aardgas	50,47	5,63%
	7	Gasverbruik	propaan	6,47	0,72%
Scope 2	8	Electriciteitsverbruik	groene stroom	1,23	0,14%
Scope 3	9	Waterverbruik	drinkwater	0,18	0,02%

De grootste uitstoot wordt vooral veroorzaakt door de brandstof wagenpark (58% van het totaal) en brandstof voor het overig materieel (36% van het totaal). Hierbij de opmerking dat er bij de auto's nog geen onderscheid is gemaakt tussen personenwagens en bedrijfswagens.

4.3 Trends

Deze rapportage betreft het basisjaar. Er worden nu nog geen trends omschreven. In de volgende rapportage zullen de trends in de footprint over de verschillende periodes in 2014 en 2015 weergegeven worden.

Versie	1.2
Datum	29-01-2016
Status	Definitief
Eigenaar	KAM-coördinator
Pagina	10 van 10

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen

Deze rapportage betreft het basisjaar. In de volgende rapportage zal de voortgang van de reductiedoelstellingen beschreven worden.

4.5 Onzekerheden

De onzekerheden binnen de berekening van de CO₂-emissies worden per half jaar beschreven in deze rapportage. Voor het basisjaar zijn voor een aantal emissiestromen geen halfjaar verbruiken bekend. In dit geval is het halfjaarverbruik bepaald door de helft van het jaarverbruik te nemen. Vanaf nu zal het energiegebruik halfjaarlijks geïnventariseerd worden. Gas- en elektraverbruik is vastgesteld op basis van facturen en teruggerekend naar een verbruik van 365 dagen waar nodig. Vanaf nu zullen halfjaarlijks meterstanden bijgehouden worden van gas- en elektraverbruik. Het verbruik van de woning gekoppeld aan bedrijfspannend nummer 26 is meegenomen in de totale CO₂-uitstoot, in verhouding is dit nihil aangezien het kleine vloeroppervlak en is daarom meegenomen in de totale berekening.

4.6 Medewerker bijdrage

Alsema maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

In de werkplaats is een ideeënbus geplaatst. Hier kan het CAO-personeel ideeën met betrekking tot CO₂-reductie deponeren. Het bestaan van deze ideeënbus is gecommuniceerd via het informatiebord. Ook kan het CAO-personeel ideeën bespreken met uitvoerders of de KAM-coördinator.

Twee keer per jaar zal door middel van een toolbox aandacht geschonken worden op de werkvloer aan CO₂-reductie.

Deze toolbox is een goed moment om verdere ideeën voor CO₂-reductie te bespreken.

De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor inventarisatie van de verschillende ideeën. Het kantoorpersoneel is door middel van het informatiebord op de hoogte gebracht dat ideeën over CO₂-reductie met de KAM-coördinator gecommuniceerd kunnen worden.